



ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказом Голови Правління
ПРИВАТНОГО АКЦІОНЕРНОГО ТОВАРИСТВА
«СТРАХОВА КОМПАНІЯ «ПЕРЕМОГА»
від 08.07.2024р. № 15

Голова Правління



Юлія ШІЛЬК

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ
СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ
«СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ»
(КЛАС СТРАХУВАННЯ 3)

Строк дії даної редакції: з 08.07.2024р. до моменту скасування чи викладення в новій редакції
(згідно умов відповідного Наказу ПрАТ "СК" «ПЕРЕМОГА»)

м. Київ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ

В цих Загальних умовах страхового продукту «Страхування наземного транспорту» (надалі по тексту – «Загальні умови») застосовуються такі терміни та поняття (визначення понять і термінів, що вживаються у Договорі страхування):

Аварійний комісар — представник Страховика, який з'ясовує причини настання страхового випадку та визначає розмір збитків.

Вигодонабувач – особа, яка має право на отримання страхової виплати згідно з умовами Договору та/або відповідно до законодавства.

Водій – фізична особа, яка безпосередньо керує транспортним засобом (ТЗ).

Гідроудар (гідравлічний удар) - пошкодження двигуна ТЗ, яке настало внаслідок попадання води в циліндри двигуна через його повітряний фільтр і подальшого стискання цієї води під час роботи двигуна.

Дійсна вартість ТЗ — вартість ТЗ, визначена на підставі даних про його технічні характеристики, зовнішній стан, строк та інтенсивність експлуатації що може встановлюватися Страховиком на підставі: рахунку-фактури заводу виробника, довідки-рахунку торгівельної організації, акту приймання-передачі заводу-виробника, біржової ціни транспортних засобів цієї модифікації, каталогу офіційного дилера, спеціалізованих видань, висновків експерта-товарознавця.

Додаткове обладнання (ДО) - обладнання, що стаціонарно встановлене на ТЗ, але не передбачене дилерською (заводською) комплектацією для даної моделі ТЗ (теле-, відео-, аудіо-, радіоапаратура, додаткове освітлення, датчики руху, захист тощо).

Дорожньо-транспортна пригода (ДТП) — ризик пошкодження чи знищення застрахованого ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, а саме події, що сталася в процесі руху ТЗ, в результаті якої заподіяні збитки застрахованому ТЗ.

Знищення ТЗ (повна загибель ТЗ) – пошкодження (знищення) застрахованого ТЗ, внаслідок якого відсутня технічна можливість виконання ремонтно-відновлювальних робіт, які забезпечують усунення пошкоджень, що виникли в результаті настання страхового випадку, або вартість відновлюваного ремонту, розрахована відповідно до умов цього договору, перевищує 75% дійсної вартості ТЗ на дату настання страхового випадку.

Зміна обставин (картини) події – переміщення ТЗ, зміна його місця розташування, зникнення ТЗ з місця події, а також переміщення, зміна місця розташування предметів якими було пошкоджено ТЗ (які були пошкоджені ТЗ) знищення, псування слідів події тощо.

Країни Європи – включають наступні країни: Австрія, Бельгія, Великобританія, Німеччина, Ліхтенштейн, Люксембург, Нідерланди, Монако, Франція, Швейцарія, Болгарія, Угорщина, Молдова, Польща, Румунія, Словаччина, Чехія, Данія, Латвія, Литва, Норвегія, Фінляндія, Естонія, Швеція, Андорра, Албанія, Боснія та Герцеговина, Ватикан, Греція, Іспанія, Італія, Північна Македонія, Мальта, Португалія, Сан-Марино, Сербія, Словенія, Хорватія, Чорногорія, - якщо інше не буде визначено чи доповнено умовами Договору.

Ліміт відповідальності - встановлений Договором граничний розмір страхової виплати, що не перевищує встановлену в Договорі страхову суму й у межах якої Страховик зобов'язаний здійснити страхову виплату при настанні страхового випадку.

Місце події - це місце де відбулося пошкодження ТЗ з урахуванням відстані, необхідної для повної зупинки ТЗ.

Неоригінальні деталі ТЗ - це деталі, вироблені незалежними компаніями-виробниками,

що спеціалізуються на випуску деталей певної групи (автомобільного скла, освітлювальних приладів, кузовних елементів, підвіски, рульового управління, гальмівної системи, двигуна, електрообладнання тощо) для різних марок і моделей автомобілів, які є ідентичними за технічними параметрами оригінальним запасним частинам.

ПДР – Правила дорожнього руху України, затверджені відповідно до чинного законодавства України, в редакції, яка діяла на дату ДТП, що заявляється як страховий випадок.

Повний комплект оригінальних ключів від ТЗ — оригінальні ключі, які поставляються до автомобіля у кількості, відповідно до документації заводу-виробника (інструкції з експлуатації автомобіля, інструкції користувача тощо).

Ринкова вартість ТЗ – дійсна вартість, за яку можливе відчуження ТЗ на ринку подібного ТЗ на дату оцінки за цивільно-правовою угодою, укладеною між покупцем та продавцем, за умови, що кожна із сторін діяла із знанням справи, розсудливо і без примусу.

Рятування ТЗ - проведення необхідних і розумних дій по рятуванню ТЗ та запобіганню чи зменшенню розміру збитку (а саме: витрати при настанні страхового випадку, що спрямовані на гасіння пожежі або на заходи з діставання ТЗ з важкодоступних місць (водоймище, кювет тощо), знімання ТЗ з перешкоди, знімання з ТЗ дерев та інших предметів, або встановлення на колеса ТЗ, що перекинувся).

Скляні елементи ТЗ – зовнішні дзеркала, прилади зовнішнього освітлення ТЗ, скляні деталі (вітрове, заднє, бічне скло, скло люка ТЗ) кузова ТЗ, якщо інше не буде визначено чи доповнено умовами Договору.

Страховий захист за Договором - захист страхових інтересів Страхувальника (Вигдонабувача, Застрахованої особи) на умовах і протягом строку, визначених у Договорі.

СТО - станція технічного обслуговування, підприємство автосервісу.

Страховик – ПрАТ "СК" «ПЕРЕМОГА» (ЄДРПОУ 19209435, місцезнаходження: 03124, м.Київ, бульвар Гавела Вацлава, будинок 4, літера Н; телефон, факс: 044 298-41-48, e-mail: info@sk-mir.com).

Страхувальник - юридична особа або фізична особа - підприємець (ФОП), яка уклала зі Страховиком Договір та відомості про якого зазначені в Договорі.

Страховий посередник - фізична особа, фізична особа - підприємець або юридична особа, яка діє від імені та за дорученням Страховика і виконує частину його діяльності із страхування, а саме укладає договори страхування, одержує страхові премії, виконує роботи, пов'язані із здійсненням страхових виплат (відшкодувань), тощо.

Сигналізація — електронний пристрій для подачі звукових (світлових) сигналів під час замаху на угон (викрадення речей з салону ТЗ) і спрацьовуванні різних датчиків охорони (наприклад, датчики удару, руху, відкриття дверей, капота, багажника).

ТЗ - транспортний засіб, щодо якого здійснюється страхування за Договором та дані про який зазначено в Договорі.

Франшиза - частина збитку, що не відшкодовується Страховиком згідно з умовами Договору і обчислюється у відсотках від страхової суми або визначається у грошовому еквіваленті.

Терміни, що не обумовлені цими Загальними умовами, визначаються Законом України «Про страхування» та іншими законодавчими і нормативно-правовими актами України.

Якщо значення якого-небудь терміну (найменування або поняття) не обумовлено цими Загальними умовами та не може бути визначено, відповідно до законодавства, то таке найменування або поняття використовується у своєму звичайному лексичному значенні.

2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

2.1. Загальні положення.

2.1.1. Ці Загальні умови страхового продукту «СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ» за класом страхування 3: «Страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)», ризиком в межах класу страхування «страхування наземних транспортних засобів (крім залізничного рухомого складу)» (далі – Загальні умови) у Приватному акціонерному товаристві «Страхова компанія «ПЕРЕМОГА» (далі – Страховик) розроблені на підставі Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 року за № 1909-IX зі змінами та доповненнями (далі – Закон України «Про страхування», Закон), нормативно-правових актів Національного банку України (далі – Регулятор) та відповідно до вимог Положення про внутрішню політику з андерайтингу та Положення про внутрішню політику з розроблення та впровадження страхових продуктів, що затверджені в Страховику.

2.1.2. Страховик розміщує та зберігає на своєму веб-сайті у відкритому доступі всі редакції цих Загальних умов страхового продукту із зазначенням строку їх дії упродовж терміну, визначеного законодавством.

2.1.3. Ці Загальні умови страхового продукту «СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ» не є стандартним і передбачають укладення Договорів із визначенням конкретних умов страхового покриття на індивідуальній основі з юридичними особами та фізичними особами - підприємцями (ФОП).

2.1.4. Загальні умови надаються Страхувальнику в паперовій або електронній формі, зокрема засобами електронної пошти та/або шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті Страховика, та/або шляхом надання доступу до такої інформації через особистий кабінет клієнта чи програмний застосунок, або в інший спосіб за домовленістю

2.1.5. Страхування здійснюється на підставі договору страхування, який укладається відповідно до цих Загальних умов, якщо інше не визначено законодавством України. Умови, що містяться в цих Загальних умовах, можуть бути змінені (виключені або доповнені) за згодою сторін при укладанні Договору страхування або до настання страхового випадку, за умови, що такі зміни не суперечать чинному законодавству України.

2.1.6. Страховик не пропонує даний страховий продукт разом із супутнім/додатковим товаром, роботою або послугою, що не є страховою, як складовою одного пакета страхування.

2.2. Предмет та об'єкт договору страхування.

2.2.1. **Предметом Договору** є передача Страхувальником за плату ризиків, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених Договором.

2.2.2. **Об'єктом Договору** є майнові інтереси Страхувальника (Вигодонабувача), що не суперечать чинному законодавству України, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням наземними транспортними засобами наступних типів:

- Легкові транспортні засоби: В - легковий автомобіль та виготовлені на базі легкового а/м або мінівени з кількістю місць для сидіння не більше 9 (дев'яти), з місцем для водія включно та повна маса якого не перевищує 3 500 кг (маса із навантаженням).

- Вантажні транспортні засоби: C1 - вантажний автомобіль, повна маса якого перевищує 3 500 кг (маса із навантаженням), який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів та/або призначений для виконання спеціальних робочих функцій вантажопідйомністю до 2 тонн (включно); C2 - вантажний автомобіль, повна маса якого перевищує 3 500 кг (маса із навантаженням), який за своєю конструкцією та обладнанням призначений для перевезення вантажів та/або призначений для виконання спеціальних робочих функцій вантажопідйомністю понад 2 тонни.

- Автобуси: D1 - автобус (мікроавтобус) з кількістю місць для сидіння більше 9 (дев'яти), з місцем для водія включно до 20 (включно) місць для сидіння; D2 - автобус з кількістю місць для сидіння більше 20 (дев'яти) з місцем для водія включно.

- Причепи: E - причепи (напівпричепи) призначений для руху тільки в з'єднанні з іншим транспортним засобом.

- Мототехніка: A - мотоцикли, квадроцикли, трицикли, моторолери, мопеди.

- Спецтехніка: I - наземні транспортні засоби, які використовуються для виконання спеціальних виробничих робіт (трактори, катки, навантажувачі, екскаватори, бульдозери, самохідні шасі, великотоннажні та інші технологічні транспортні засоби), уключаючи навісну техніку (O) до них, якщо це окремо передбачено Договором.

- Сільгосптехніка: T - наземні транспортні засоби, які використовуються для виконання сільськогосподарських робіт (комбайни, трактори, оприскувачі, навантажувачі та інша самохідна та причіпна техніка), уключаючи навісну техніку (O) до них, якщо це окремо передбачено Договором.

- Додаткове обладнання (ДО) до транспортних засобів типів B, C1, C2, D1, D2, E - якщо це окремо передбачено Договором.

За Страховим продуктом не укладаються договори страхування щодо:

- ТЗ, що містять в реєстраційних документах запис подібний - «розшукується Інтерполом»;

- ТЗ, що призначені для транспортування вибухонебезпечних речовин таких, як нітрогліцерин, динаміт або будь-яких інших аналогічних речовин.

Договори страхування за Страховим продуктом укладаються за формами:

Договору страхування наземних транспортних засобів - для типів ТЗ: легкові транспортні засоби (B); вантажні транспортні засоби (C1, C2,) автобуси (D1, D2), причепи (E); мототехніка (A); спецтехніка (I).

Договору страхування наземних транспортних засобів - для типів ТЗ: спецтехніка (I); сільгосптехніка (T);

Умови будь-якої з форм Договорів у кожному конкретному випадку укладення Договору із її застосуванням можуть бути змінені з урахуванням потреб у страхуванні конкретного Страхувальника.

2.3. Страхові ризики та страхові випадки.

Загальними умовами страхового продукту «СТРАХУВАННЯ НАЗЕМНОГО ТРАНСПОРТУ» передбачено покриття наступних **страхових ризиків**:

2.3.1. «ДТП» – пошкодження або знищення ТЗ внаслідок дорожньо-транспортної пригоди, що сталась в процесі руху ТЗ та з його участю (наїзд, перекидання, зіткнення, викид каменів або інших твердих фракцій/предметів з-під коліс транспорту), а також пошкодження нерухомого ТЗ іншими рухомими транспортними засобами; биття скла (крім випадків

протиправних дій третіх осіб), напад тварин на застрахований ТЗ; самовільне падіння предметів на застрахований ТЗ, провал під лід;

2.3.2. «ПДТО» - пошкодження або знищення ТЗ внаслідок протиправних дій третіх осіб, в тому числі викрадення складових частин ТЗ, за винятком ризику "Викрадення", а саме: знищення застрахованого ТЗ в цілому (конструктивна загибель застрахованого ТЗ), пошкодження, знищення або викрадення окремих його частин, деталей, вузлів, механізмів, що входять до заводської комплектації (крім пошкодження (знищення), викрадення, втрата шин, дисків, ковпаків, щіток склоочисників, антен, фірмових емблем марки авто, коліс (у тому числі запасних), ключів, пульту управління сигналізацією ТЗ за відсутності інших пошкоджень автомобіля внаслідок тієї самої події або втрат), биття скла. Під протиправними діями третіх осіб за цими Загальними умовами розуміються навмисні або необережні дії третіх осіб, за вчинення яких передбачена кримінальна або адміністративна відповідальність згідно з чинним законодавством України. Третіми особами за цим Договором визнаються особи, які не перебувають у трудових та (або) договірних відносинах (орендарі, користувачі застрахованого ТЗ тощо), які виникли внаслідок експлуатації застрахованого ТЗ, зі Страхувальником (Вигодонабувачем) або не є членами сім'ї Страхувальника - фізичної особи першого ступеня споріднення (її батьками та батьками її чоловіка або дружини, її чоловіком або дружиною, дітьми як такої фізичної особи, так і її чоловіка або дружини, у тому числі усиновленими ними дітьми).

2.3.3. «Стихійні лиха» – пошкодження або знищення ТЗ внаслідок зовнішньої дії природних явищ (удару блискавки, бурі, шторму, урагану, зливи, граду, сильного снігопаду, лавини, землетрусу, зсуву та осідання ґрунту, повені, цунамі, смерчу, тощо).

2.3.4. «Пожежа», що виникла в результаті неконтрольованого горіння, як зовнішнього так і такого, що виникло внаслідок самозаймання або вибуху в ТЗ (не пов'язані з протиправними діями третіх осіб).

2.3.5. «Викрадення» – втрата ТЗ внаслідок незаконного заволодіння ТЗ шляхом крадіжки, розбійного нападу, грабежу, якщо в результаті цих дій ТЗ вибув із володіння Страхувальника всупереч його волі.

Конкретний перелік страхових ризиків, на випадок настання яких здійснюється страхування за кожним конкретним Договором, визначається у Договорі.

Страховим випадком є подія, що передбачена Договором, ризик виникнення якої застрахований, яка відбулась в період дії Договору, і з настанням якої виникає обов'язок Страховика здійснити страхову виплату Страхувальнику або іншій особі, визначеній у Договорі або відповідно до законодавства.

2.4. Строк і територія дії договору страхування.

2.4.1. Договір укладається на строк до 1 року.

2.4.2. Страховий захист діє на території визначеній у Договорі, як територія дії Договору, з урахуванням обмежень, передбачених Договором. Договором можуть бути передбачені варіанти страхування щодо території дії Договору: Україна або Україна та країни Європи. За страховим ризиком «Викрадення» договір дії виключно на території України.

2.5. Страхова сума, ліміти відповідальності.

Страхова сума встановлюється в Договорі у розміру дійсної (ринкової) вартості ТЗ. Якщо страхова сума ТЗ перевищує його ринкову вартість на дату настання страхового випадку, то Договір є нікчемним у тій частині страхової суми, яка перевищує таку ринкову вартість ТЗ.

Страхове покриття діє протягом строку дії Договору, з урахуванням інших умов Договору.

2.6. Франшиза.

2.6.1. Договором передбачається власна участь Страхувальника у відшкодуванні збитку - франшиза. Франшиза - передбачена Договором частина збитків, що в разі настання страхового випадку не відшкодовується Страховиком.

2.6.2. Франшиза може встановлюватися як у відсотках від страхової суми, так і в грошовому еквіваленті.

2.6.3. Безумовна франшиза передбачає зменшення розміру виплати по кожному страховому випадку на розмір зазначеної франшизи.

2.7. Страхова премія (страховий платіж).

2.7.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхового платежу) з одиниці страхової суми за період страхування.

2.7.2. Страхова премія - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику. Страхова премія визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих тарифів Страховика та зазначається в умовах Договору.

2.7.3. Сплата страхової премії здійснюється відповідно до визначених умовами Договору умов та строків.

2.7.4. Базові страхові тарифи наведені у Додатку 1 до Загальних умов.

3. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

3.1. Страховик (страховий посередник) перед укладенням Договору забезпечує Страхувальника доступною та вичерпною інформацією про Страховий продукт, про Страховика, з метою прийняття Страхувальником усвідомленого рішення про укладення Договору, а також інформацією в обсязі та в порядку, що передбачені частиною другою статті 7 Закону України «Про фінансові послуги та фінансові компанії», - така інформація надається Страхувальнику в електронній формі шляхом розміщення її у публічному доступі на веб-сайті Страховика.

3.2. До укладення Договору Страховик (страховий посередник) на підставі отриманої від Страхувальника інформації з'ясовує потреби та вимоги у страхуванні.

3.3. За рішенням Страховика (страхового посередника) або на запит Страхувальника Страховик надає Страхувальнику безоплатну індивідуальну консультацію та рекомендації щодо умов Страхового продукту.

3.4. З метою визначення потреб та вимог клієнта у страхуванні Страховик (страховий посередник) може запропонувати Страхувальнику заповнити заяву на страхування за встановленою Страховиком формою або в інший спосіб визначає потреби у страхуванні.

3.5. Договір укладається в письмовій формі у паперовому вигляді в двох примірниках для Страховика та Страхувальника або у формі електронного документу відповідно до Закону України «Про електронні документи та електронний документообіг», Закону України «Про електронну ідентифікацію та електронні довірчі послуги». Укладення Договору страхування може посвідчуватися Страховим полісом, Сертифікатом, Реєстром.

3.6. Страхувальник перед укладенням Договору страхування зобов'язаний поінформувати Страховика або страхового посередника про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має

істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору страхування, у тому числі про наявність страхового інтересу, та/або про розмір страхової премії за Договором страхування.

3.7. В рамках цього Страхового продукту та якщо інше не передбачено Договором страхування для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування, якщо Страховиком не встановлено необхідність подачі заяви для укладення договору страхування.

3.8. Якщо після укладення Договору було встановлено, що Страхувальник свідомо повідомив недостовірні відомості про обставини, які мають суттєве значення для визначення ймовірності настання страхового випадку і обсягу можливих збитків в разі його настання, Страховик має право вимагати визнання Договору недійсним та застосування наслідків згідно діючого законодавства України.

3.9. Факт укладення Договору страхування може посвідчуватись страховим полісом (свідоцтвом, сертифікатом), що є формою Договору.

3.10. У випадку втрати Страхувальником примірника Договору страхування (страхового полісу) в період його дії, Страховик, на підставі письмової заяви Страхувальника, видає йому дублікат. Після цього втрачений примірник вважається недійсним, і страхові виплати згідно з ним не проводяться.

3.11. При укладенні Договору страхування Сторони можуть:

3.11.1. Конкретизувати окремі положення Загальних умов;

3.11.2. Доповнити Договір умовами, які не врегульовані Загальними умовами, якщо такі доповнення не суперечать чинному законодавству України та Загальним умовам.

3.11.3. Домовитись про виключення окремих положень цих Загальних умов;

3.11.4. Домовитись про доповнення Договору страхування умовами, відмінними від тих, які зазначені в цих Загальних умовах, якщо такі доповнення не суперечать чинному законодавству.

3.12. Страхувальник має право при укладенні Договору страхування визначити іншу особу Вигодонабувача, яка відповідно до Договору страхування або законодавства має право на страхову виплату. Страхувальник, якщо інше не передбачено Договором страхування та/або законодавством, має право до настання страхового випадку змінити Вигодонабувача шляхом ініціювання внесення змін до Договору страхування.

3.13. Порядок укладення Договору у кожному конкретному випадку укладення Договору може бути уточнено, доповнено або змінено з урахуванням потреб у страхуванні конкретного Страхувальника.

4. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

4.1. Страхувальник має право:

4.1.1. Ознайомитися з Загальними умовами страхового продукту;

4.1.2. На отримання страхової виплати при настанні страхового випадку відповідно до умов Договору.

4.1.3. Призначити Вигодонабувача, а також замінювати його у період дії Договору страхування до настання страхового випадку шляхом укладення додаткової угоди до нього;

4.1.4. Ініціювати внесення змін до Договору;

4.1.5. У випадку втрати оригіналу Договору в період його дії звернутися до Страховика з письмовою заявою про видачу дубліката;

4.1.6. Достроково припинити дію Договору в порядку, визначеному Договором;

4.1.7. Оскаржити в судовому порядку рішення Страховика про здійснення або відмову у здійсненні страхової виплати.

4.1.8. На інші права, передбачені Договором та законодавством.

4.2. Страхувальник зобов'язаний:

4.2.1. При укладанні Договору надати Страховику інформацію про всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику;

4.2.2. При укладанні Договору повідомити Страховика про інші діючі договори страхування щодо об'єкту Договору. Якщо Страхувальник не повідомив Страховика про те, що майно уже застраховане, Договір страхування є нікчемним;

4.2.3. Своєчасно в обумовленому договором розмірі та строки сплачувати страхову премію;

4.2.4. Повідомити Страховику про наявність страхового інтересу щодо ТЗ, в тому числі у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі);

4.2.5. Протягом строку дії Договору повідомляти Страховика у письмовій формі у порядку і строки, визначені Договором, про будь-яку зміну (виникнення) обставин, що впливають на збільшення ступеню страхового ризику: обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку та розміру можливих збитків) та змінення відомостей про ТЗ, наданих Страхувальником при укладенні Договору, та/або інших обставин, що впливають на збільшення ступеню страхового ризику та/або розмір страхової премії, - визначених в Договорі страхування;

4.2.6. Вживати необхідних, можливих і доречних заходів щодо: запобігання подіям, які можуть бути кваліфіковані як страхові випадки, рятування ТЗ при настанні страхового випадку та вживати інші заходи, щодо запобігання та зменшення наслідків страхового випадку;

4.2.7. Інформувати Страховика та відповідні компетентні органи про настання події, що має ознаки страхового випадку, в порядку, передбаченому Розділом 7 Загальних умов, та діяти відповідно до умов цього розділу;

4.2.8. Надати Страховику документи та повну і достовірну інформацію з передбачених Договором, що стосуються страхового випадку та його наслідків;

4.2.9. Вживати заходів (надавати Страховику документи та здійснити дії) для забезпечення Страховику можливості скористатися правом вимоги до особи, винної у заподіянні збитків, надавати Страховику всі необхідні документи та повідомляти інформацію, необхідну для реалізації Страховиком права вимоги до винних осіб, що спричинили настання страхового випадку;

4.2.10. Надавати можливість у світлий час доби уповноваженим представникам Страховика провести огляд ТЗ перед укладенням Договору, протягом строку дії Договору та у разі настання події, що може бути визнана страховим випадком, для визначення розміру збитку або обставин страхового випадку;

4.2.11. Узгоджувати зі Страховиком калькуляцію вартості ремонтно-відновлювальних робіт від СТО;

4.2.12. Сповістити Страховика протягом 2 (двох) робочих днів про місцезнаходження викраденого ТЗ, якщо Страхувальнику стало відомо про таке місце;

4.2.13. Повернути Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів отриману страхову виплату (або відповідну її частину), якщо протягом встановленого законодавством строку

позовної давності Страховик надасть докази існування обставин, які повністю або частково звільняють Страховика від страхової виплати;

4.2.14. Повернути Страховику протягом 10 (десяти) робочих днів отриману страхову виплату у випадку одержання Страхувальником повної (часткової) компенсації за заподіяні збитки від винних у настанні страхового випадку осіб та/або іншої страхової компанії;

4.2.15. На вимогу Страховика забезпечити можливість передачі уповноваженій Страховиком особі пошкоджених складових ТЗ, які були замінені в процесі ремонту, що був викликаний настанням страхового випадку;

4.2.16. Ознайомити Вигодонабувача та осіб, які допущені до управління ТЗ з обов'язками Страхувальника та умовами страхування за Договором. Невиконання вказаними особами цих обов'язків, за винятком обов'язку щодо сплати страхової премії, спричиняє ті ж правові наслідки, що і невиконання їх безпосередньо Страхувальником;

4.2.17. Надати документи і відомості, необхідні для з'ясування його особи, суті діяльності, фінансового стану та інші, які витребує Страховик з метою виконання вимог законодавства, що регулює відносини у сфері запобігання легалізації (відмиванню) доходів, одержаних злочинним шляхом. У разі ненадання таких відомостей, пакет документів, необхідний для виплати вважається неповним та страхова виплата не здійснюється до надання Страхувальником належних документів і відомостей;

4.2.18. Виконувати інші вимоги Договору та законодавства.

4.3. Страховик має право:

4.3.1. Перевіряти достовірність повідомленої Страхувальником інформації та наданих документів, виконання Страхувальником вимог та умов Договору страхування;

4.3.2. Ініціювати внесення змін до умов цього Договору та вимагати сплати додаткової страхової премії відповідно до збільшення ступеню страхового ризику в разі отримання інформації про обставини, що стали причиною збільшення ступеню страхового ризику;

4.3.3. Достроково припинити дію Договору в порядку, визначеному Договором;

4.3.4. Після здійснення страхової виплати пред'явити вимогу до особи, відповідальної за заподіяні збитки (крім особи, якій Страхувальник надав право керування ТЗ на законних підставах), у розмірі здійсненої страхової виплати та інших пов'язаних із нею фактичних витрат;

4.3.5. Робити запити про надання відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, до органів державної влади, органів місцевого самоврядування, правоохоронних органів, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку, а також самостійно або із залученням у встановленому законодавством порядку інших осіб з'ясовувати причини, наслідки та обставини події, що має ознаки страхового випадку;

4.3.6. Відмовити у страховій виплаті у випадках, передбачених Договором та/або чинним законодавством України;

4.3.7. У разі настання страхового випадку направляти Страхувальника на СТО відповідно до визначеного в Договорі варіанту визначення розміру страхової виплати для усунення пошкоджень, завданих ТЗ;

4.3.8. За наявності причини для сумнівів в обґрунтованості (законності) страхової виплати відстрочити виплату до отримання підтвердження або спростування цих причин відповідними органами державної влади, органами місцевого самоврядування, юридичними особами на строк, що не перевищує 90 (дев'яносто) календарних днів;

4.3.9. На інші права, передбачені Договором та законодавством.

4.4. Страховик зобов'язаний:

- 4.4.1. Ознайомити Страхувальника з Загальними умовами страхового продукту;
- 4.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки стане відомо про настання страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної страхової виплати;
- 4.4.3. У разі настання страхового випадку відшкодувати витрати, понесені Страхувальником на рятування ТЗ, якщо це передбачено Договором;
- 4.4.4. У разі прийняття рішення про відмову у здійсненні страхової виплати протягом строку, передбаченого Договором, повідомити Страхувальника (іншу особу, яка відповідно до Договору або законодавства має право на отримання страхової виплати) у письмовій формі про прийняте рішення з обґрунтуванням причин відмови.
- 4.4.5. Забезпечувати збереження інформації, що становить таємницю страхування, з урахуванням вимог Закону України «Про страхування»;
- 4.4.6. Виконувати інші вимоги Договору та законодавства.

4.5. Відповідальність Сторін за невиконання та/або неналежне виконання умов договору.

- 4.5.1. За невиконання чи неналежне виконання умов Договору Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України;
- 4.5.2. **За несвоєчасне здійснення страхової виплати Страховик несе майнову відповідальність шляхом сплати пені у розмірі 0,01 відсотків від суми грошового зобов'язання за кожен день прострочення виконання, але не більше подвійної облікової ставки НБУ, що діяла у період, за який сплачується пеня.**
- 4.5.3. У випадку виникнення обставин непереборної сили (форс-мажорні обставини), якщо будь-яка із таких обставин безпосередньо вплинула на належне виконання Стороною зобов'язків в строки, встановлені в Договорі, Сторона, для якої настали ці обставини, не буде нести відповідальність за повне або часткове невиконання такого зобов'язання. При цьому строк виконання таких зобов'язань відкладається на час дії таких обставин.
- 4.5.4. Сторона, для якої настала неможливість виконання зобов'язань, повинна відразу, але не пізніше 7-ми (семи) календарних днів з моменту настання, в письмовій формі повідомити іншу Сторону про обставини, можливий строк дії і закінчення вищевказаних обставин. Обставини непереборної сили (форс-мажорні обставини) повинні бути підтверджені сертифікатом Торгово-промислової палати України.
- 4.5.5. Зобов'язок підтвердження факту настання події, яка може бути визнана страховим випадком за Договором, покладено на Страхувальника (іншу особу, яка відповідно до Договору або законодавства має право на отримання страхової виплати).

5. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ

- 5.1. Будь-які зміни та доповнення до Договору, що не суперечать законодавству України, здійснюються за згодою Сторін шляхом укладення додаткової угоди, що стає невід'ємною частиною Договору.
- 5.2. Про намір внести зміни до Договору Сторона-ініціатор повинна письмово повідомити іншу Сторону не пізніше ніж за 15 (п'ятнадцять) календарних днів до запропонованого терміну внесення змін.
- 5.3. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

- 5.3.1. Закінчення строку дії Договору;
- 5.3.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником (Вигодонабувачем) у повному обсязі;
- 5.3.3. Несплати Страхувальником страхових платежів (премій) у встановлені Договором строки. При цьому Договір вважається достроково припиненим у випадку, якщо черговий страховий платіж не був сплачений у встановлені Договором строки без додаткових письмових вимог Страховика, якщо інше не передбачено умовами Договору.
- 5.3.4. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»);
- 5.3.5. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України;
- 5.3.6. Набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним;
- 5.3.7. В інших випадках, передбачених чинним законодавством України.
- 5.4.** Дія договору страхування може бути достроково припинена за вимогою Страхувальника або Страховика, якщо це передбачено умовами такого договору. Про намір достроково припинити дію Договору страхування будь-яка сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше як за 30 (тридцять) календарних днів до дати припинення дії Договору страхування, якщо інше не передбачено Договором страхування.
- 5.5.** У разі дострокового припинення дії Договору страхування за вимогою Страхувальника, Страховик повертає йому частину сплаченої страхової премії за період, який залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору (але не більше максимальної частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договорів страхування за Страховим продуктом), фактичних страхових виплат, що були здійснені за цим Договором. Якщо вимога Страхувальника обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.
- 5.6.** У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повністю повертається сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика зумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору, то Страховик повертає Страхувальнику частину сплаченої страхової премії за період, що залишився до закінчення строку дії Договору, з вирахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору (але не більше максимальної частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням договорів страхування за Страховим продуктом), фактичних страхових виплат, що були здійснені за Договором.
- 5.7.** Страховик зобов'язаний повернути страхову премію або її частину не пізніше ніж протягом 10 (десяти) робочих днів від дати дострокового припинення дії Договору.
- 5.8.** При достроковому припиненні дії Договору в зв'язку з виконанням Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі, сплачена страхова премія не повертається.
- 5.9.** У разі надходження повідомлення про зміну ступеня ризику Страховик протягом 3 (трьох) робочих днів з моменту отримання такого повідомлення приймає рішення та повідомляє Страхувальника у письмовій формі про:
- 5.9.1. погодження зміни ступеню ризику без зміни умов Договору страхування, або
- 5.9.2. внесення змін до Договору страхування відповідно до зміни ступеню ризику (визначати (звизити, обмежити) умови страхового покриття або вимагати сплати додаткової страхової премії), або
- 5.10.** дострокове припинення дії Договору страхування відповідно до пункту 5.14 Загальних умов.

5.11. Пропозиції Страховика про внесення змін до укладеного Договору, здійснюється шляхом направлення не пізніше ніж за 10 (десять) календарних днів до дати запланованої зміни умов (крім випадків, передбачених у п. 5.9 Загальних умов) повідомлення, у спосіб що дає можливість встановити дату відправлення такого повідомлення, в тому числі на засіб зв'язку (електронну пошту та/або номер мобільного телефону) або поштову адресу Страхувальника, що зазначені у Договорі.

5.12. Зміни до Договору, за ініціативи Страхувальника розглядаються на підставі письмової заяви Страхувальника.

5.13. Всі зміни до Договору здійснюється за згодою Сторін, шляхом підписання Додаткових договорів та Додаткових угод (у формі електронного документу або паперовій формі), умови яких можуть спричинити перерахунок страхової премії або зміну умов страхування, якщо зміни пов'язані із зміною ступеню страхового ризику, строку або умов страхування.

5.14. У випадку, якщо Страхувальник не погоджується укласти Додаткову угоду до Договору страхування на умовах, запропонованих Страховиком відповідно до пункту 5.9.2 Загальних умов, Страховик має право достроково припинити дію Договору страхування з моменту, коли зміни в страховому ризику вступили або вступають в дію на підставі невиконання Страхувальником умов Договору. У цьому випадку Страховик повертає Страхувальнику страхову премію за період, що залишився до закінчення строку дії Договору страхування, з відрахуванням витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування (але не більше максимальної частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладанням та виконанням умов договорів страхування за страховим продуктом), та фактичних страхових виплат, що були здійснені за таким Договором страхування.

5.15. При укладенні Договору Сторони можуть змінити визначений порядок внесення змін та/або дострокового припинення у такому Договорі відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором та законодавства.

5.16. **Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладанням та виконанням умов договорів страхування за страховим продуктом складає до 65% страхового тарифу (страхової премії).**

5.17. Продовження строку дії договору неможливе.

6. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

6.1. Страхувальник має право відмовитися від укладеного Договору страхування не пізніше 30 (тридцяти) календарних днів з дня набрання чинності Договором страхування шляхом подання Страховику заяви про відмову від Договору страхування та отримати сплачений страховий платіж, який був одержаний Страховиком, у повному розмірі. В разі такої відмови від Договору Страхувальник втрачає право на звернення до Страховика із заявою на виплату страхового відшкодування незалежно від дати настання події, що має ознаки страхового випадку за Договором.

6.2. Страховик зобов'язаний повернути одержаний від Страхувальника страховий платіж (в повному обсязі) у разі відмови Страхувальника від укладеного Договору протягом 5 (п'яти) банківських днів з дня подання заяви про відмову від Договору. У разі подання заяви про відмову від Договору, Договір вважається не укладеним, у Сторін не виникають обов'язки, передбачені Договором.

7. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

Контакти Страховика (для повідомлень):

Поштова адреса: 03124, м. Київ, бульвар Гавела Вацлава, б. 4 Н

Телефон: **044 298-41-48**

e-mail: info@sk-mir.com

7.1. При виникненні події, що має ознаки страхового випадку, Страхувальник (Водій) зобов'язані:

7.1.1. Вжити всіх доречних і можливих заходів щодо зменшення розміру збитку і рятування ТЗ.

7.1.2. Негайно викликати відповідні компетентні державні органи на місце події (за межами України – відповідні компетентні органи тієї країни, де стався такий випадок):

- при пошкодженні ТЗ внаслідок ДТП – компетентний підрозділ Національної поліції України та в разі вимоги працівників цього підрозділу (або на вимогу представника Страховика, що прибув на місце події) пройти медичне обстеження на вживання алкоголю (наркотиків);

- при пошкодженні ТЗ внаслідок природних явищ, падіння сторонніх предметів, нападу тварин, протиправних дій третіх осіб, спроби незаконного заволодіння ТЗ, викрадення складових частин ТЗ, тощо – підрозділ Національної поліції України, підрозділ (орган) Державної служби з надзвичайних ситуацій або інші уповноважені державні установи, в залежності від характеру події;

- при пошкодженні ТЗ внаслідок пожежі, самозаймання або вибуху – підрозділ Державної служби з надзвичайних ситуацій /органи пожежної охорони;

- при незаконному заволодінні ТЗ – підрозділ Національної поліції України. При цьому виклик відповідних компетентних державних органів на місце події не є обов'язковим при пошкодженні ТЗ у випадках і на умовах визначених Договором, як випадки за якими подання документів з відповідного компетентного органу не є обов'язковим.

7.1.3. По можливості негайно, але не пізніше 24-х годин з моменту як тільки стало відомо про випадок, що має ознаки страхового, повідомити Страховика за телефоном **044 298-41-48** (або на e-mail: info@sk-mir.com), зареєструвати повідомлення щодо події, що сталася, а також повідомити:

- номера Договору;
- обставин настання події, що має ознаки страхового випадку;
- наслідків настання події (зовнішніх проявів);
- інших учасників при ДТП: ідентифікаційні дані особи (включаючи адресу, номер телефону), марку та державний реєстраційний номер ТЗ, номер страхового поліса цивільно-правової відповідальності власників наземних транспортних засобів та назву страховика;

- місця події і місця перебування ТЗ;

- іншої інформації (за наявності) щодо події, що може бути визнана страховим випадком.

Отримати від Страховика/його представника інструкції щодо подальших дій, які слід виконувати.

7.1.4. Залишаючись на місці події забезпечити документальне оформлення випадку у державних компетентних органах з дотриманням вимог до документів з відповідного компетентного органу, які є підставою для встановлення факту, причин та обставин настання страхового випадку, передбачених Договором.

7.1.5. Без письмової згоди Страховика не робити заяв та не брати на себе зобов'язань про добровільне відшкодування збитків.

7.1.6. Не пізніше 2 (двох) робочих днів з моменту як стало відомо про випадок, що має ознаки страхового, подати Страховику письмове повідомлення про настання страхового випадку (за формою, встановленою Страховиком). Якщо з поважних причин Страхувальник (Водій), не міг повідомити Страховика про настання страхового випадку у встановлений термін, він повинен підтвердити це документально.

7.1.7. У випадку незаконного заволодіння ТЗ протягом 2 (двох) робочих днів, з моменту як стало відомо про випадок, за умови що такий випадок відбувся на території України, надати Страховику: свідоцтво про реєстрацію ТЗ та повний комплект оригінальних ключів від ТЗ та наявних засобів проти викрадення/пультів від них. При невиконанні цієї умови (за виключенням розбійного нападу, пограбування, що має бути підтверджено документально) Страховик має право відмовити у страховій виплаті. При цьому якщо свідоцтво про реєстрацію ТЗ, ключі (пульти) були вилучено державними компетентними органами – надати Страховику довідку про їх вилучення від таких компетентних органів.

7.1.8. Надати Страховику (його представнику) пошкоджений ТЗ для огляду, не проводячи робіт щодо зміни його стану, крім заходів, необхідних для транспортування, рятування ТЗ чи запобігання надзвичайним ситуаціям, зменшення розміру збитків.

7.2. Протягом 90 (дев'яносто) днів від дати настання страхової події, якщо інший строк не встановлено умовами Договору, надати Страховикові документи, які підтверджують факт настання страхового випадку, розмір збитку та інші документи, необхідні для проведення страхової виплати та передбачені Договором страхування.

7.3. Для отримання страхової виплати Страхувальник (Вигодонабувач) (далі – одержувач страхової виплати) повинен надати Страховикові:

- 7.3.1. Письмову заяву про страхову виплату (за формою, встановленою Страховиком);
- 7.3.2. Копію цього Договору;
- 7.3.3. Свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ;
- 7.3.4. Посвідчення водія особи, яка керувала застрахованим ТЗ під час настання події, що може бути визнана страховим випадком;
- 7.3.5. Довіреність на керування застрахованим ТЗ або дорожній чи маршрутний лист, інший документ, який підтверджує законність керування застрахованим ТЗ (для фізичних осіб – підприємців, юридичних осіб);
- 7.3.6. Копію постанови про порушення або відмову в порушенні кримінальної справи за фактом настання страхового випадку, якщо така справа була порушена;
- 7.3.7. Судове рішення, що набуло законної сили, якщо суд розглянув справу;
- 7.3.8. Висновок службового розслідування за фактом страхового випадку, проведеного Страхувальником – юридичною особою, якщо таке розслідування проводилося;
- 7.3.9. Документи, що дозволяють ідентифікувати одержувача страхової виплати;
- 7.3.10. Документи, що підтверджують майновий інтерес в одержанні страхової виплати;
- 7.3.11. При пошкодженні або конструктивній загибелі застрахованого ТЗ:
 - Довідку органів внутрішніх справ або інших компетентних органів про факт пошкодження (знищення) ТЗ, крім випадків пошкодження лакофарбового покриття або декоративних елементів кузова (не більше двох суміжних деталей застрахованого ТЗ), биття скла

ТЗ, або приладів зовнішнього освітлення, або дзеркал застрахованого ТЗ (не більше двох) внаслідок ДТП;

- Оригінали деталізованих рахунків спеціалізованих авторемонтних організацій або деталізований акт виконаних робіт (при проведенні ремонту застрахованого ТЗ);

- Оригінал висновку експертної організації (акт товарознавчої експертизи, дослідження) із зазначенням у грошовому вираженні розміру матеріального збитку, завданого пошкодженому (знищеному) застрахованому ТЗ, у випадку, якщо експертизу замовляв Страхувальник.

7.3.12. При настанні страхового випадку за страховим ризиком „Викрадення” застрахованого ТЗ Страхувальник зобов’язаний:

- Передати Страховикові свідоцтво про реєстрацію застрахованого ТЗ, довіреність, яка надає право володіння та (або) користування застрахованим ТЗ та інші документи від викраденого застрахованого ТЗ одночасно з поданням письмової заяви про настання страхового випадку, про що складається акт (крім випадків надання довідки про їх долучення до матеріалів справи або незаконного заволодіння застрахованим ТЗ, поєднаного з насильством або з погрозою застосування такого насильства або вчинені з проникненням у приміщення чи інше сховище);

- Передати Страховикові повні комплекти оригіналів ключів застрахованого ТЗ та повні комплекти пультів керування, брелоків, карток (активних і пасивних) активаторів всіх електронних та електронно-механічних систем проти викрадення, всіх ключів від механічних систем проти викрадення, якими був обладнаний застрахований ТЗ у разі настання страхового випадку за ризиком „Викрадення” (крім випадків надання довідки про їх долучення до матеріалів справи);

- Довідку органів МВС або інших державних компетентних органів про порушення кримінальної справи та довідку про припинення або призупинення кримінальної справи;

7.3.13. Інші документи, необхідні для підтвердження факту настання страхового випадку й законності пред’явлених вимог на письмову вимогу Страховика.

7.3.14. Якщо документи, необхідні для здійснення страхової виплати, надані Страховикові у формі копій, то одержувач страхової виплати повинен надати можливість Страховикові звірити ці копії з оригіналами документів.

7.3.15. Якщо документи, необхідні для здійснення страхової виплати, не надані в повному обсязі та (або) в належній формі, або оформлені з порушенням чинних норм (відсутні номер, дата, штамп, є виправлення тексту тощо), страхова виплата не здійснюється до усунення (виправлення) цих недоліків. Про наявність таких невідповідностей, порушень Страховик повідомляє Страхувальника в письмовій формі протягом 15 (п’ятнадцяти) робочих днів з моменту надання документів відповідно до пункту 7.3 цих Загальних умов.

7.3.16. Враховуючи особливості конкретного страхового випадку, Страховик може зменшити перелік документів, передбачених пунктом 7.3 Загальних умов.

7.3.17. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити у такому Договорі інший порядок дій у разі настання події, що має ознаки страхового випадку, відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

8. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

8.1. Після того як Страховик був повідомлений про настання події, що має ознаки страхового випадку, та отримав всі необхідні документи, він:

8.1.1. Визначає причини та обставини настання події та приймає рішення про визнання випадку страховим.

8.1.2. У випадку прийняття рішення про визнання випадку страховим, проводить розрахунок розміру страхової виплати та складає страховий акт.

8.1.3. Здійснює страхову виплату в строк, що передбачений Договором.

8.2. Після одержання письмового повідомлення про настання страхового випадку, Страховик (його уповноважена особа) здійснює огляд пошкодженого ТЗ. Результати огляду зазначаються в акті огляду ТЗ.

8.3. Огляд пошкодженого ТЗ проводиться в присутності Страхувальника (його представника) та особи, винної у заподіянні збитків, яка попередньо письмово повідомляється про дату, місце й час проведення огляду. У разі відсутності особи, винної у заподіянні збитків при проведенні огляду, такий огляд здійснюється без її участі.

8.4. Для визначення розміру страхової виплати Страховик може залучати незалежного експерта.

8.5. Страхова виплата здійснюється Страховиком на підставі письмової Заяви від Страхувальника (Вигодонабувача) та страхового акта, що складається Страховиком на підставі всіх необхідних документів (інформації, відомостей), що передбачені Договором.

8.6. Після отримання всіх необхідних документів визначених Договором про факт, причини, обставини настання страхового випадку та розмір шкоди/збитку та відомостей щодо події, що має ознаки страхового випадку, від органів державної влади, органів місцевого самоврядування, закладів охорони здоров'я, юридичних осіб, які володіють інформацією про обставини події, що має ознаки страхового випадку (якщо запити про такі відомості були направлені Страховиком), Страховик приймає рішення про страхову виплату або відмову у страховій виплаті у строк, визначений Договором.

8.7. У випадку прийняття рішення про відмову у страховій виплаті, Страховик надсилає Страхувальнику (Вигодонабувачу) письмове повідомлення з обґрунтуванням причин відмови у строк, визначений Договором.

8.8. У випадках, якщо отримані документи суперечать один одному або не дають можливості однозначно з'ясувати обставини, причини, характер, розмір збитку або у Страховика немає можливості провести огляд ТЗ, власне розслідування причин та обставин настання події, на місці такої події за незалежних від нього причин та обставин - строк прийняття рішення може бути подовжений на строк, визначений Договором, про що Страховик письмово повідомляє Страхувальника.

8.9. Страхова виплата здійснюється:

- Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо обсяг витрат погоджений зі Страховиком та сплачений за рахунок Страхувальника/ Вигодонабувача;
- Страхувальнику/Вигодонабувачу, якщо страхова виплата проводиться на підставі калькуляції, яка складається Страховиком, або акта автотоварознавчої експертизи (дослідження);
- за дорученням Страхувальника – фізичним особам, зареєстрованим як суб'єкти підприємницької діяльності, або юридичним особам, що беруть участь в організації та здійсненні евакуації ТЗ з місця страхового випадку, експертній оцінці збитку, ремонті ТЗ та інших послугах, передбачених Договором.

8.10. За згодою Сторін страхова виплата може бути здійснена частинами, якщо на СТО передбачена попередня оплата для початку виконання ремонтного процесу. В такому разі на СТО

може бути перерахована частина страхової виплати у розмірі, що визначений попереднім страховим актом. Остаточний розрахунок проводиться після завершення ремонтних робіт.

8.11. Страхова виплата при настанні страхового випадку за страховим ризиком "Викрадення" здійснюється після укладання між Страхувальником/Вигодонабувачем та Страховиком угоди про відчуження права власності на викрадений ТЗ.

8.12. Страхова виплата здійснюється у строк, визначений Договором.

8.13. У випадку, якщо викрадений ТЗ буде знайдено, Страхувальник зобов'язаний повернути Страховику отриману страхову виплату за цим випадком, за вирахуванням доцільних та обґрунтованих, відповідно до умов Договору, витрат на відновлювальний ремонт ТЗ або передати Страховику ТЗ у власність.

8.14. Розмір страхової виплати розраховується в межах страхової суми та лімітів відповідальності наступним чином, якщо інше не буде визначено умовами Договору:

8.14.1. при втраті ТЗ внаслідок "Викрадення" - як страхова сума ТЗ за вирахуванням величини амортизаційного зносу ТЗ, у розмірі передбаченому Договором, за період дії Договору, але не більше ринкової вартості ТЗ на дату настання страхового випадку;

8.14.2. при знищенні ТЗ (повна загибель ТЗ) - як різниця між ринковою вартістю ТЗ на дату настання страхового випадку та вартістю ТЗ у пошкодженому стані після настання страхового випадку, при цьому ТЗ залишається у Страхувальника.

У випадку, якщо ринкова вартість ТЗ на момент настання страхового випадку більше страхової суми ТЗ - при розрахунку використовується величина страхової суми ТЗ.

При цьому вартість ТЗ у пошкодженому стані визначається за одним із наступних варіантів за вибором Страховика:

- за результатами участі ТЗ в інтернет-аукціоні з продажу автомобілів при цьому Страхувальник зобов'язаний прийняти зобов'язуючу пропозицію щодо продажу ТЗ, за умови направлення такої пропозиції Страховиком не пізніше ніж за 10 (десять) робочих днів до закінчення строку дії такої пропозиції. У разі невиконання Страхувальником цього обов'язку, Страховик не переглядає вартість ТЗ у пошкодженому стані та проводить розрахунок страхової виплати із використанням вартості ТЗ у пошкодженому стані у розмірі, який зазначено в зобов'язуючій пропозиції. Виключенням є відмова покупця щодо придбання ТЗ за наданою зобов'язуючою пропозицією за його ініціативою або внаслідок некоректного відображення Страховиком інформації щодо стану ТЗ на електронному майданчику онлайн-аукціону (пропозиція вважається такою, що не відбулась), - в такому випадку Страховик зобов'язується здійснити перерахунок суми страхової виплати з урахуванням нового значення вартості пошкодженого ТЗ, отриманого за результатами повторного проведення інтернет-аукціону, та у разі, якщо максимальна вартість ТЗ в пошкодженому стані буде меншою, ніж та, що була в пропозиції, яка не відбулась, здійснити доплату Страхувальнику різниці між вартістю ТЗ в зобов'язуючій пропозиції, яка не відбулась, та сумою фактичного продажу ТЗ протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дати продажу ТЗ. У разі якщо ТЗ має обмеження на відчуження, розрахунок страхової виплати проводиться із застосуванням максимальної вартості ТЗ, визначеної за результатами проведення інтернет-аукціону (незалежно від того, чи відбувся продаж ТЗ за результатами проведення інтернет-аукціону, чи ні);

- шляхом проведення автотоварознавчої експертизи (дослідження);

- за згодою Сторін;

8.14.3. при пошкодженні ТЗ - в сумі, що не перевищує вартості відновлювального ремонту ТЗ, з урахуванням наступного:

- відповідно обраних у Договорі умов страхування, а саме порядку визначення розміру страхової виплати;
- із врахуванням стану, походження деталей ТЗ, які отримали ушкодження внаслідок настання страхового випадку, та чи піддавались такі деталі відновленню шляхом проведення ремонтних робіт, не передбачених технологією заводу-виробника, у минулому, до настання страхового випадку;
- із вирахуванням зносу деталей ТЗ, що підлягають заміні, якщо інше не буде визначено у Договорі;
- у Договорі визначається строк погодження Страховиком калькуляції витрат на відновлення пошкодженого ТЗ. Про результат погодження Страховик повідомляє Страхувальника;
- якщо в процесі ремонту ТЗ будуть виявлені приховані пошкодження, Страхувальник повинен призупинити ремонт ТЗ та повідомити Страховика про такі пошкодження. В цьому випадку Страховик здійснює огляд ТЗ в порядку, передбаченому пп. 8.2, 8.3 Загальних умов;
- при настанні випадку, що заявляється як страховий, за межами України, якщо Страховик визнає необхідність здійснення ремонту в країні, де стався страховий випадок, Страховик визначає розмір страхової виплати на підставі розрахунку Страховика, виконаного за допомогою спеціального програмного забезпечення, призначеного для складання калькуляцій вартості відновлювального ремонту (AudaNet тощо) на підставі: фотографій пошкодженого ТЗ, документів, які підтверджують здійснені витрати (чеки, акти виконаних робіт) з урахуванням вартості нормо-години СТО згідно з умовами страхування, обраними у Договорі;

8.14.4. з вирахуванням розміру франшизи, визначеної у Договорі;

8.14.5. з вирахуванням суми, що відшкодована Страхувальнику (Вигодонабувачу) особою, винною у заподіянні збитку або страховою компанією, яка відшкодувала замість цієї особи;

8.14.6. з врахуванням витрат на рятування, транспортування ТЗ, отримання документів, що визначають розмір збитку – у розмірі документально підтверджених фактичних витрат (в межах Лімітів відповідальності), якщо покриття таких витрат передбачено Договором;

8.14.7. з урахуванням зменшення страхової виплати у інших випадках, передбачених Договором, зокрема на несплачену Страхувальником частину страхової премії, строк сплати якої не настав;

8.14.8. пропорційно відношенню страхової суми до ринкової вартості ТЗ у випадку, якщо страхова сума ставить менше відсотка ринкової вартості ТЗ, передбаченого Договором.

8.15. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити у такому Договорі інший порядок розрахунку та умови здійснення страхових виплат відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

9. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

9.1. Підставою для відмови Страховика у здійсненні страхової виплати є:

9.1.1. Навмисні дії Страхувальника (Водія) або Вигодонабувача, спрямовані на настання страхового випадку, крім дій, вчинених у стані крайньої необхідності або необхідної оборони, або випадків, визначених законом чи міжнародними звичаями. Кваліфікація дій встановлюється відповідно до чинного законодавства України.

9.1.2. Вчинення Страхувальником (Водієм) або іншою особою, на користь якої укладено Договір, умисного кримінального правопорушення, що призвело до страхового випадку.

9.1.3. Подання Страхувальником (Водієм) свідомо неправдивих відомостей про об'єкт страхування та/або про факт та/або причини та/або обставини настання страхового випадку, а також обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику, включаючи зазначення Страхувальником (Водієм) неправдивих відомостей в письмовій Заяві на страхування.

9.1.4. Одержання Страхувальником/Вигодонабувачем повного відшкодування збитків від особи, яка їх заподіяла або від іншої страхової компанії. Якщо збиток відшкодований частково, страхова виплата здійснюється з вирахуванням суми, отриманої від зазначеної особи як відшкодування збитків;

9.1.5. Несвоєчасне повідомлення Страховика Страхувальником про настання страхового випадку без поважних на це причин, створення Страховикові перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру збитків або невиконання інших обов'язків, визначених Договором або законодавством, якщо це призвело до неможливості Страховика встановити факт, причини та обставини настання страхового випадку або розмір заподіяної шкоди (збитків).

9.1.6. Знехтування Страхувальником (Водієм) заходами (невиконання дій), передбаченими п. 4.2.6 Загальних умов Страхового продукту, якщо це призвело до страхового випадку або збільшення розміру збитку.

9.1.7. Не виконання Страхувальником (Водієм) умов, передбачених пунктами 7.1.2, 7.1.4, 7.1.5 Загальних умов Страхового продукту.

9.1.8. Не подання Страхувальником (іншою особою, яка відповідно до Договору або законодавства має право на отримання страхової виплати) документів, передбачених Договором, у визначений Договором строк.

9.1.9. Неповідомлення Страховика про зміну обставин, що впливають на збільшення ступеню страхового ризику або не виконання дій в зв'язку з виникненням таких обставин, відповідно до п. 4.2.5 Загальних умов Страхового продукту.

9.1.10. Відмова Страхувальника/Вигодонабувача від свого права вимоги (суброгації) до особи, відповідальної за скоєний збиток, чи неможливість здійснення Страховиком цього права з вини Страхувальника /Вигодонабувача.

9.1.11. Якщо Страховик встановить, що ТЗ був раніше викрадений на території України та Страхувальник/Вигодонабувач не має на нього законного права власності та/або в реєстраційних відомостях/документах ТЗ буде запис подібний - «розшукується Інтерполом».

9.1.12. Наявність обставин, які є винятками із страхових випадків та обмеженнями страхування, передбаченими Договором.

9.1.13. Наявність інших підстав, встановлених законодавством або Договором.

9.2. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити у такому Договорі інший перелік підстав відмови у страховій виплаті відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

10. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

10.1. Випадки, які не є страховими:

10.1.1. Пошкодження (знищення), викрадення, втрата шин, дисків, ковпаків, щіток склоочисників, антен, фірмових емблем марки авто, коліс (у тому числі запасних), ключів, пульту

управління сигналізацією ТЗ за відсутності інших пошкоджень автомобіля внаслідок тієї самої події або втрат.

10.1.2. Знищення (пошкодження) ТЗ під час його перевезення будь-яким засобом транспорту.

10.1.3. Знищення (пошкодження) ТЗ під час буксирування застрахованого ТЗ іншим ТЗ або буксирування іншого ТЗ застрахованим ТЗ.

10.1.4. Пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок гідравлічного удару, а саме — пошкодження двигуна застрахованого ТЗ внаслідок попадання в нього води.

10.1.5. Пошкодження ТЗ, які носять експлуатаційний характер, тобто отримані у процесі експлуатації ТЗ (сколи, лакофарбові пошкодження на зовнішніх деталях ТЗ, локальна пігментація ТЗ внаслідок попадання на нього сторонніх предметів тощо).

10.1.6. Збитки, що виникли під час перевезення ТЗ вантажу, що за розмірами або вагою перевищував максимально допустимі показники за технічними характеристиками, встановленими заводом-виробником ТЗ.

10.1.7. Збитки, що виникли під час перевезення ТЗ кількості пасажирів, яка перевищувала максимально допустимі показники за технічними характеристиками, встановленими заводом-виробником ТЗ.

10.1.8. Пошкодження застрахованого ТЗ внаслідок випадкового відкриття окремих частин застрахованого ТЗ (капот, кришка багажника, двері).

10.1.9. Викрадення деталей ТЗ після настання страхового випадку.

10.1.10. Викрадення знімної теле- і радіоапаратури (радіоприймачі, автомагнітоли, телевізори, радіотелефони, антирадари тощо). Дія цього пункту не розповсюджується на стаціонарну апаратуру, що входить в заводську комплектацію.

10.1.11. «Викрадення» застрахованого ТЗ, в якому залишилися ключі (один із ключів) або оригінал техпаспорта (окрім випадків викрадення ТЗ із застосуванням насильства); цей пункт не розповсюджується на випадки, коли Страхувальником були загублені ключі або техпаспорт і він до настання страхової події письмово повідомив про це страховика та виконав свої обов'язки за цим договором.

10.1.12. «Викрадення» застрахованого ТЗ третіми особами, які були добровільно допущені в салон страхувальником (його представником) або яким добровільно були передані ключі від ТЗ.

10.1.13. Збитки, які виникли внаслідок:

- проведення ремонту або технічного обслуговування застрахованого ТЗ, порушення правил його технічної експлуатації, встановлених заводом-виробником;
- порушення вимог ст. 31 ПДР щодо технічного стану ТЗ;
- порушення правил протипожежної безпеки, правил техніки безпеки під час користування пальними рідинами, перевезення чи зберігання вогне- чи вибухонебезпечних, легко- чи самозаймистих речовин чи предметів;
- обробки теплом, вогнем або іншої термічної дії на ТЗ (сушка, зварювання, гаряча обробка);
- військових дій або заходів у вигляді знищення або пошкодження мінами, торпедами, бомбами, кулеметами, гранатами, іншою зброєю, бойовими машинами, танками, військовими й іншими формуваннями, окремими бойовиками, солдатами та іншими знаряддями війни, у тому

числі якщо такі заходи та дії мали місце у ході здійснення антитерористичних операцій, громадянської війни, окупації, анексії та інших заходів із військовими ознаками;

- дій тварин або птахів, вантажу, що знаходився в салоні, кабіні або кузові ТЗ;
- ядерної реакції, дії іонізуючого випромінювання, бактеріологічного, хімічного або радіоактивного забруднення;

- використання ТЗ у спортивних змаганнях, для навчальної їзди (якщо інше не передбачено умовами експлуатації, вказаними в цьому договорі).

10.2. До суми страхової виплати не включається вартість:

10.2.1. Ремонтних робіт, які не пов'язані з усуненням пошкоджень, викликаних страховим випадком (у тому числі фарбування суміжних, не пошкоджених деталей ТЗ).

10.2.2. Технічного обслуговування і гарантійного ремонту ТЗ.

10.2.3. Робіт, пов'язаних із реконструкцією або переобладнанням ТЗ, ремонтом або заміною деталей, які вимагають цього внаслідок зносу або технічного браку.

10.2.4. Фарбування всього ТЗ, якщо його ремонт вимагає фарбування окремих площин.

10.2.5. Деталей, які без ремонту за своїм технічним станом придатні для подальшого використання.

10.2.6. Комплектних агрегатів та вузлів повністю, а також робіт із їх заміни, у випадку відсутності на ремонтному підприємстві запасних частин, необхідних для заміни окремих пошкоджених частин цих агрегатів та вузлів.

10.2.7. Паливно-мастильних, миючих та фільтруючих матеріалів, технологічних рідин.

10.2.8. Знищення (пошкодження), викрадення окремо або разом із ТЗ додаткового обладнання, яке встановлене на застрахованому ТЗ, але не входить у заводську комплектацію моделі відповідно до документації заводу-виробника, якщо це не було окремо обумовлено цим договором.

10.2.9. Державних номерів застрахованого ТЗ.

10.2.10. Страховик не відшкодовує різницю цін на ремонтно-відновлювальні роботи та запасні частини, що підлягають заміні у разі їх подорожчання за період із моменту настання страхового випадку до моменту виплати страхового відшкодування.

10.2.11. Страховик не відшкодовує непрямі збитки, заподіяні страховим випадком (втрата товарної вартості, моральна шкода, втрачений прибуток, простій, перерва у виробництві, штрафи, втрачена вигода, інфляційні збитки, річні проценти та ін.).

10.2.12. Пошкодження скла, скляних частин освітлювальних приладів, дзеркал заднього виду у вигляді подряпин, сколів і вищербин без тріщин.

10.3. При укладенні Договору Сторони можуть передбачити у такому Договорі звужений або інший перелік винятків із страхових випадків та обмеження страхування відповідно до конкретних умов страхового покриття за Договором.

11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

Всі спори, які виникають під час виконання Договору, вирішуються шляхом переговорів між Страховиком та Страхувальником. Спори за Договором страхування між Страхувальником та Страховиком пов'язані зі страхуванням за цими Загальними умовами, вирішуються у порядку, передбаченому чинним законодавством України.

12. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

Поштова адреса: 03124, м. Київ, бульвар Гавела Вацлава, будинок 4, літера Н

Телефон: 044 298-41-48

e-mail: info@sk-mir.com

Веб сайт: <http://www.sk-mir.com/>

13. ІНФОРМАЦІЯ, ЩО МАЄ ІСТОТНЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ОЦІНКИ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

13.1. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику (страховому посереднику) перед укладенням Договору вичерпний перелік інформації, яка має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення Договору та/або про розмір страхової премії за Договором, включаючи:

13.1.1. Відомості про об'єкт страхування та обставини, що мають істотне значення для оцінки ступеню страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків):

- тип, марку, модель, № кузова (шасі), реєстраційний номер, об'єм двигуна, колір, пробіг, рік випуску ТЗ;
- наявні документи права власності на ТЗ, наявні в ТЗ засоби проти викрадення;
- кількість оригінальних ключів від ТЗ, причини наявності неповного комплекту ключів, чи проводилось виготовлення дубліката ключа (коли це відбувалось і ким проводилось);
- підстава для користування ТЗ Страхувальником та чи є ТЗ предметом застави;
- чи експонувався ТЗ на авто-аукціоні (торгівельному майданчику) США, Канади;
- комплектацію ТЗ;
- чи зазнавав ТЗ впливу значної кількості води (підтоплення, затоплення) та обставини ремонту після підтоплення;
- інформацію про наявність збитків, включаючи наявність фактів викрадення транспортних засобів у Страхувальника/власника ТЗ;
- особливості (характер) використання ТЗ;
- наявність охоронних систем: сигналізації, іммобілайзери, системи відстеження GPS, що зменшують ризик викрадення;
- умови зберігання ТЗ під час неексплуатації (гараж, відкрита стоянка, паркінг з охороною тощо);
- умови зберігання в нічний час;
- інформацію про чинні договори страхування, укладені щодо об'єкта страхування;
- використання ТЗ у приватних цілях, службових цілях, в прокаті чи для навчальної їзди або на тест-драйвах, або участі в спортивних змаганнях, ралі, випробуванні швидкості на полігонах або експлуатації ТЗ в якості громадського транспорту, маршрутного таксі, таксі або використанні ТЗ для перевезення пасажирів на комерційній основі, або під час використання на підставі договорів з особами, що здійснюють підприємницьку діяльність з передачі ТЗ у найм (прокат тощо);
- перебування ТЗ в лізингу, оренді;
- наявність судового спору, накладеного арешту щодо ТЗ;
- використання ТЗ для транспортування бензину, дизельного палива, газу, хімічних речовини або будь-яких інших аналогічних речовин;

- використання ТЗ Збройним силам України (в т. ч. Силам територіальної оборони), Національній гвардії України, Державній службі з надзвичайних ситуацій (ДСНС), Національній поліції та іншими військовими, правоохоронними органам/підрозділами/формуваннями, медичними установами /закладами;
- страхові випадки, інші збитки щодо ТЗ, що мали місце в минулому.

13.1.2. Інформацію про наявність на законних підставах або на підставі інших правовідносин страхового інтересу щодо об'єкту страхування, уключаючи наявність такого інтересу у Вигодонабувача (у разі визначення такої особи в Договорі).

Базові страхові тарифи:

Тип ТЗ	Базові річні страхові тарифи (у % страхової суми)
Легкові ТЗ, вантажні автомобілі вантажопідйомністю до 1 т	3,20
Мікроавтобуси (від 10 до 20 сидячих місць з місцем водія включно), фургони та вантажні автомобілі вантажопідйомністю від 1 до 2,5 т	3,61
Вантажні автомобілі з вантажопідйомністю від 2,5 т до 5 т	1,54
Вантажні автомобілі з вантажопідйомністю понад 5 т	1,49
Автобуси (від 21 сидячого місця з місцем водія включно)	1,94
Причепи та напівпричепи до вантажних ТЗ	0,9
Сільгосптехніка (трактори, комбайни, самохідні обприскувачі)	0,99
Будівельна техніка на базі вантажних автомобілів	1,74
Інша будівельна техніка, що пересувається дорогами загального користування	1,66
Машини для утримання доріг	1,77

Тариф при страхуванні додаткового обладнання встановлюється в межах тарифу, що застосовується для транспортного засобу, на якому це додаткове обладнання встановлене.

Річний страховий тариф визначається множенням базового тарифу на коригуючі коефіцієнти К1-К4 відповідно до впливу нижчезазначених факторів на ступінь ризику.

1. Коригуючі коефіцієнти.

2.1. Коефіцієнт, що враховує строк дії договору страхування (коефіцієнт короткостроковості) (К1)

Строк дії договору страхування	15 днів	1 місяць	2 місяці	3 місяці	4 місяці	5 місяців	6 місяців	7 місяців	8 місяців	9 місяців	10 місяців	11 місяців	1 рік
К1	0,15	0,20	0,30	0,40	0,50	0,60	0,70	0,75	0,80	0,85	0,90	0,95	1,00

2.2. В залежності від переліку застрахованих страхових випадків, може бути застосований коефіцієнт (К2) від 0,3 до 1,0.

2.3. Коефіцієнт, що враховує розмір франшизи (К3) від 0,7 до 2,0.

2.4. В залежності від предмету договору страхування, страхових сум та інших чинників, що впливають на ступінь страхового ризику може бути застосований андерайтерський коефіцієнт (К4) від 0,01 до 5,00