



ЗАТВЕРДЖЕНО
Наказом № 15 від 08.07.2024 р.

ЗАГАЛЬНІ УМОВИ
СТАНДАРТНОГО СТРАХОВОГО ПРОДУКТУ
«СТРАХУВАННЯ ВОДНИХ СУДЕН»
(КЛАС СТРАХУВАННЯ 6)

Київ – 2024 р.

ЗМІСТ

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ	3
2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ	5
3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ	9
4. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ	13
5. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	15
6. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ 16	
7. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ	19
8. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ	24
9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ	26
10. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ	27
11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ	30
12. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ	30
13. ІНФОРМАЦІЯ, ЩО МАЄ ІСТОТНЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ОЦІНКИ СТРАХОВОГО РИЗИКУ 30	
14. ГРАНИЧНА МАКСИМАЛЬНА ЧАСТКА ВИТРАТ СТРАХОВИКА ПОВ'ЯЗАНИХ БЕЗПОСЕРЕДНЬО З УКЛАДЕННЯМ ТА ВИКОННЯМ ДОГОВОРІВ СТРАХУВАННЯ	32

1. ВИЗНАЧЕННЯ ПОНЯТЬ І ТЕРМІНІВ

В цих Загальних умовах стандартного страхового продукту терміни та визначення вживаються у такому їх значенні:

1.1. **Абандон** - відмова Страхувальника від своїх прав на Застраховане судно на користь Страховика, з метою отримання від нього повної Страхової суми за Договором.

1.2. **Балансова вартість** – первісна вартість Застрахованого судна на дату його постановки на баланс підприємства, що включає суму ПДВ (податку на додану вартість), зменшена на суму амортизації цього судна на певну дату.

1.3. **Безпечний порт** - порт, у який судно може увійти і з якого воно може вийти в навантаженому стані без шкоди для себе і вантажу, що перевозиться на цьому судні.

1.4. **Вигодонабувач** – юридична або фізична особа, яка може зазнати збитків внаслідок настання страхового випадку, передбаченого Договором, та призначена Страхувальником при укладенні Договору для отримання страхового відшкодування. Страхувальник має право замінити Вигодонабувача до настання страхового випадку, якщо інше не передбачено Договором.

1.5. **Власник судна** – це суб'єкт права власності або особа, яка здійснює відносно закріпленого за нею судна права, до яких застосовуються правила про право власності.

1.6. **Груба необережність** – заподіяння шкоди Застрахованому судну внаслідок необережності певної особи за умови, коли вказана особа передбачала можливість настання шкідливих наслідків своєї дії чи бездіяльності, але легковажно розраховувала на їх відвернення або не передбачала можливості настання таких наслідків, хоч повинна була і могла їх передбачити.

1.7. **Диспаша** - документ, що встановлює наявність Загальної аварії внаслідок настання Події і містить розрахунок збитків за Загальною аварією та їх розподіл між учасниками Події відповідно до вартості судна, вантажу та фрахту.

1.8. **Дійсна вартість Застрахованого судна** – погоджений Сторонами Договору розмір грошової оцінки Застрахованого судна, який, згідно з умовами Договору, визначено у якості Дійсної вартості цього Застрахованого судна, зокрема: Ринкова вартість, Балансова вартість, Заявлена вартість.

1.9. **Елінг** - приміщення на березі для зберігання суден із пристроями, що застосовуються для підйому та спуску судна.

1.10. **Загальна аварія** - збитки, яких зазнано внаслідок зроблених навмисно і розумно надзвичайних витрат або пожертвувань з метою врятування судна, фрахту і вантажу, що перевозиться на судні, від загальної для них небезпеки. Загальна аварія розподіляється між судном, фрахтом і вантажем пропорційно їх вартості на дату настання Події.

1.11. **Застраховане судно (ЗС)** – це визначене у Договорі судно, що використовується на законних підставах за Місцем дії Договору і щодо якого Страхувальник (Вигодонабувач) має майновий інтерес.

1.12. **Заявлена вартість** - вартість судна, визначена за згодою між Страховиком і Страхувальником на підставі заявленої Страхувальником оцінки. У разі, якщо, на дату настання страхового випадку,

Заявлена вартість майна перевищує його Ринкову вартість, то Договір є нікчемним в частині такого перевищення.

1.13. Компетентні органи:

- 1.13.1. органи, у тому числі державні, до компетенції яких належить ліквідація наслідків страхових випадків, встановлення причин та обставин їх настання, оцінка наслідків, а також надання офіційних роз'яснень щодо питань, що стосуються обставин настання страхового випадку;
- 1.13.2. юридичні особи, що мають відповідні повноваження, до яких може звертатися Страховик або Страхувальник для вирішення суперечок та інших питань, що впливають із Договору.

1.14. Конструктивна повна загибель судна – такий рівень пошкоджень застрахованого судна внаслідок настання Події, коли розмір витрат на відновлення вказаного судна до первісного стану, перевищує 100% суми, визначеної, згідно з Договором, у якості Дійсної вартості для цього судна на дату настання страхового випадку. У суму витрат на відновлення застрахованого судна до первісного стану також включаються витрати по рятуванню і буксируванню судна до місця ремонту і внески по Загальній аварії, що відносяться на судно.

1.15. Ліміт відшкодування - гранична сума, в межах якої здійснюється виплата страхового відшкодування, та яка, за згодою сторін Договору, може встановлюватись по окремому страховому ризику/випадку/збитку (статті витрат) та/або для окремої частини застрахованого судна.

1.16. Матеріальний збиток – це поточна вартість витрат на відтворення, заміщення або відшкодування вартості застрахованого судна (у разі його пошкодження, знищення або викрадення внаслідок настання Події) без урахування неодержаних майбутніх вигод.

1.17. Місце дії Договору – вказане в Договорі місце експлуатації застрахованого судна.

1.18. Морський протест - заява капітана судна, зроблена у встановленому порядку про обставини події, яка може бути приводом для пред'явлення судовласнику майнових вимог, - з метою забезпечення доказів для захисту прав та законних інтересів судовласника.

1.19. Окрема аварія - збитки, які не відносяться (не прирівнюються) до Загальної аварії. Такі збитки не підлягають розподілу між судном, вантажем і фрахтом (як це має місце щодо Загальної аварії). Їх несе той, хто їх зазнав, або той, на кого падає відповідальність за їх спричинення.

1.20. Піратство (морський розбій) - незаконне захоплення, пограбування або потоплення торгових та інших цивільних суден, що здійснюються у відкритому морі.

2. УМОВИ СТРАХОВОГО ПОКРИТТЯ ЗА ДОГОВОРОМ СТРАХУВАННЯ

2.1. Загальні положення.

Ці Загальні умови стандартного страхового продукту за Класом страхування 6 "Страхування водних суден (морських суден, суден внутрішнього плавання та інших самохідних чи несамохідних плавучих споруд)» «Страхування водних суден» (далі – Страховий продукт) у Приватному акціонерному товаристві «Страхова компанія «ПЕРЕМОГА» (далі – Страховик) розроблені на підставі Закону України «Про страхування» від 18.11.2021 року за № 1909-IX зі змінами та доповненнями (далі – Закон України «Про страхування», Закон), нормативно-правових актів Національного банку України (далі – Регулятор) та відповідно до вимог Положення про внутрішню політику з андерайтингу та Положення про внутрішню політику з розроблення та впровадження страхових продуктів, що затверджені в Страховику. Страховик розміщує та зберігає на своєму веб-сайті у відкритому доступі всі редакції цих загальних умов Страхового продукту із зазначенням строку їх дії упродовж терміну, визначеного законодавством.

Страховий продукт, передбачений цими Загальними умовами не є стандартним страховим продуктом. Страховик не розробляє, не затверджує та не надає Страхувальнику уніфікований (стандартизований) документ, що містить загальну інформацію про стандартний продукт.

Цей страховий продукт за правовою природою та типом страхового/вих продуктів є продуктом з індивідуальними умовами, розробленими для Страхувальників з врахуванням їх потреб у страхуванні для забезпечення ведення основної діяльності (досягнення бізнес цілей), який пропонується Страховиком орієнтуючись на гнучкість індивідуальних умов та сервісів з індивідуальним андерайтинговим котируванням.

Загальні умови надаються Страхувальнику в паперовій або електронній формі, зокрема засобами електронної пошти та/або шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті Страховика, та/або шляхом надання доступу до такої інформації через особистий кабінет клієнта чи програмний застосунок, або в інший спосіб за домовленістю

Страхування здійснюється на підставі договору страхування, який укладається відповідно до цих загальних умов Страхового продукту, якщо інше не визначено законодавством України.

2.2. Предмет договору страхування.

Предметом договору страхування є передача Страхувальником за плату ризику, пов'язаного з об'єктом страхування, Страховику на умовах, визначених договором страхування або законодавством України.

2.3. Об'єкт договору страхування

Об'єктом Договору є майнові інтереси Страхувальника, що не суперечать закону, пов'язані з володінням, користуванням і розпорядженням засобами водного транспорту, їх машинами та обладнанням.

На страхування приймаються судна, які зареєстровані у Державному судновому реєстрі України та Судновій книзі України з наявністю відповідних документів, Судна які в тому числі тимчасово плавають під державним прапором України, пройшли технічний нагляд та допущені до плавання

(виходу в море), приватні (яхти, катери, човни, водні мотоцикли тощо), малі та маломірні судна, судна, що будуються з їх машинами та обладнанням, та будь – які інші судна, що відповідають наступним умовам на момент укладення договору страхування:

1. перебувають в морехідному стані, що має бути підтверджено відповідним документом;
2. класифіковані відповідним органом.

2.3.2. Страхуванню підлягають судна різних типів, призначені для:

- 2.3.2.1. перевезення вантажів і пасажирів;
- 2.3.2.2. водного промислу;
- 2.3.2.3. видобутку корисних копалин;
- 2.3.2.4. дослідницьких робіт;
- 2.3.2.5. спортивних змагань;
- 2.3.2.6. ремонту, будівництва й стоянки суден;
- 2.3.2.7. плавучі інженерні спорудження;
- 2.3.2.8. судна технічного флоту (буксири, криголами, пороми тощо);
- 2.3.2.9. торговельні судна;
- 2.3.2.10. рибальські судна;
- 2.3.2.11. приватні судна (яхти, катери, човни).

2.4. Страхові ризики та випадки.

2.4.1. Договір може бути укладено із застосуванням наступних типів Страхового покриття (сукупностей страхових ризиків):

2.4.1.1. "З відповідальністю за повну загибель і пошкодження".

При цьому, відшкодуванню Страховиком підлягають:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (Фактичної або Конструктивної) або витрати з усунення пошкоджень корпусу, механізмів, машин, обладнання судна, що мали місце в результаті дії факторів непереборної сили чи інших обставин, які носять раптовий випадковий характер;
- збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
- викрадення судна в цілому або його окремих частин;
- збитки, витрати і внески по Загальній аварії у частці, що відноситься на застраховане судно;
- необхідні і доцільні витрати по рятуванню судна;
- необхідні і доцільні витрати по запобіганню, зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором.

2.4.1.2. "З відповідальністю за пошкодження".

При цьому, відшкодуванню Страховиком підлягають:

- витрати з усунення пошкоджень корпусу судна, його механізмів, машин або обладнання, що мали місце в результаті дії факторів непереборної сили чи інших обставин, які носять раптовий випадковий характер;
- необхідні і доцільні витрати по запобіганню, зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором.

2.4.1.3. "З відповідальністю за повну загибель".

При цьому, відшкодуванню Страховиком підлягають:

- збитки внаслідок повної загибелі судна (Фактичної або Конструктивної), що мали місце в результаті дії факторів непереборної сили чи інших обставин, які носять раптовий випадковий характер;
- збитки внаслідок пропажі судна безвісти;
- викрадення судна в цілому або його окремих частин;
- збитки, витрати і внески по Загальній аварії у частці, що відноситься на застраховане судно;
- необхідні і доцільно зроблені витрати по рятуванню судна;
- необхідні і доцільні витрати по запобіганню, зменшенню збитків або встановленню їх розміру, якщо такі збитки викликані страховим випадком, передбаченим Договором.

2.4.2. Страховими випадками є фактичне настання Подій, що відповідають обраному у Договорі Страховому покриттю, якщо:

- 1) ці Події настали протягом строку дії Договору і мають прямий безпосередній причинно-наслідковий зв'язок зі збитками, заподіяними внаслідок пошкодження (знищення, втрати) застрахованого судна;
- 2) ці Події та збитки підтверджені документально, згідно з умовами Договору;
- 3) щодо збитків, які стали наслідком Подій, не можуть бути застосовані обмеження страхування і виключення зі страхових випадків, передбачені Договором і законом.

2.4.3. Крім випадку настання Загальної аварії, зобов'язання Страховика щодо відшкодування всіх збитків, які виникли в результаті одного Страхового випадку із застрахованим судном, обмежуються Страховою сумою, встановленою для такого судна.

2.4.4. Зобов'язання Страховика за Договором поширюються на застраховане судно за наступних умов його експлуатації:

- 1) судно може керуватись за допомогою лоцманів, проводити ходові випробування, надавати допомогу та буксирувати інші судна або підвізні плавучі засоби, що терплять лихо;
- 2) судно не може йти на буксирі, за винятком тих випадків, коли воно є несамохідним, або якщо це прийнято за місцевими правилами (звичаями), або до найближчого місця сховища (порту) у разі, коли судно не може пересуватись самостійно, або приймати послуги з буксирування або рятування за умовами контракту, раніше укладеного Страхувальником, Судновласником або

Фрахтувальником. Цей пункт не виключає звичайне буксирування в акваторії порту (у причальній стінці) у зв'язку з навантаженням або розвантаженням судна.

2.5. Строк і територія дії договору страхування.

2.5.1. Строк дії договору – до 1 календарного року.

2.5.2. Територія дії – весь світ, окрім зон військових конфліктів та громадських заворушень

2.5.2.1. Обмеження страхування щодо місця дії Договору.

1) Страховик несе зобов'язання за Договором при настанні збитків, які виникли тільки при експлуатації застрахованого судна у тому районі плавання або рейсі, який обумовлено у Договорі. При виході або відхиленні судна за межі району або маршруту плавання дія Договору в частині зобов'язань Страховика призупиняється.

2) Страховик має право не призупиняти дію Договору, за умови попереднього отримання заяви Страхувальника про очікувану зміну району плавання або рейсу, а також оплати Страхувальником (у повному обсязі) відповідного додаткового страхового платежу, розмір якого визначено Страховиком.

3) Не вважається порушенням умов Договору відхилення від наміченого маршруту чи вихід із дозволеного району плавання з метою рятування людей, суден і вантажів, а також відхилення, викликане дійсною необхідністю забезпечення безпеки подальшого рейсу. Про таке відхилення Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховика протягом 2 (двох) діб з дати, коли Страхувальнику стало про це відомо.

2.6. Страхова сума, ліміти відповідальності.

Страхова сума за Договором встановлюється в розмірі дійсної вартості застрахованого судна.

2.7. Франшиза.

Франшиза за договором є безумовною, встановлюється за згодою від страхової суми за Договором.

2.8. Страхова премія (страховий платіж).

2.8.1. Страховий тариф - ставка страхового внеску (страхового платежу) з одиниці страхової суми за період страхування.

2.8.2. Страховий платіж - це плата за страхування, тобто грошова сума, яку Страхувальник зобов'язаний сплатити Страховику. Страховий платіж визначається Страховиком в односторонньому порядку виходячи з існуючих тарифів Страховика та зазначається в умовах Договору (або Додатку до Договору).

2.8.3. Страховий тариф визначається індивідуально для кожного окремого договору .

3. ПРАВА ТА ОБОВ'ЯЗКИ СТОРІН. ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА НЕВИКОНАННЯ ТА/АБО НЕНАЛЕЖНЕ ВИКОНАННЯ УМОВ ДОГОВОРУ

3.1. Страхувальник має право:

3.1.1. Ознайомитись з умовами страхування.

3.1.2. Отримати від Страховика будь-яку інформацію, що стосується умов Договору.

3.1.3. Ініціювати внесення змін та/або доповнень до Договору, згідно з його умовами.

3.1.4. Вимагати дострокового припинення дії Договору згідно з умовами, визначеними Договором.

3.1.5. Отримати дублікат Договору та інших документів до нього у випадку їх втрати.

3.1.6. Своєчасно отримати належну йому суму страхового відшкодування відповідно до умов Договору.

3.1.7. Відновити страхову суму після виплати страхового відшкодування, уклавши зі Страховиком відповідну додаткову угоду до Договору та сплативши, на вимогу Страховика, додатковий страховий платіж у повному обсязі.

3.1.8. При укладенні Договору призначити Вигодонабувача для одержання страхового відшкодування і замінити його до настання Страхового випадку.

3.2. Страхувальник зобов'язаний:

3.2.1. Надати Страховику необхідну інформацію про предмет Договору, всі відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки Страхового ризику, відповідно до Заяви про страхування, і надалі інформувати Страховика у письмовій формі про будь-які Істотні зміни у ризику протягом 2 (двох) робочих днів з дати отримання інформації про такі зміни.

3.2.1.1. При цьому, в цілях Договору, до Істотних змін у ризику, зокрема, відносяться: продаж ЗС або передача його в оренду; зміна, припинення або призупинення дії класу ЗС; зміна прапора ЗС; зміна Судновласника; затримка рейсу; відхилення ЗС від обумовленого у Договорі маршруту рейсу; вихід за межі дозволеного району плавання; експлуатація ЗС у кригових умовах; про буксирування ЗС інших суден; необхідність проведення аварійного ремонту/реконструкції чи модернізації ЗС тощо.

3.2.1.2. Зміни, що збільшують розмір ризику, дають Страховику право ініціювати зміну умов Договору або висунути до Страхувальника вимогу щодо сплати додаткового страхового платежу. Якщо Страхувальник не погодиться на зміну умов Договору або відмовиться від сплати додаткового страхового платежу, Страховик отримує право в односторонньому порядку припинити дію Договору з моменту настання Істотних змін у ризику.

3.2.2. Надати можливість Страховику (його представнику) провести огляд Застрахованого судна при укладанні (продлонгації) Договору або внесенні змін до Договору. При цьому, Страхувальник зобов'язаний надавати Страховику необхідне сприяння для проведення належного огляду ЗС, а також виконувати обґрунтовані рекомендації Страховика за результатами такого огляду. Якщо, за результатами огляду ЗС, проведеного протягом строку дії Договору, Страховиком буде зроблено обґрунтований висновок про наявність недоліків в технічному стані цього судна (його частин) або

будуть виявлені недоліки, які становлять загрозу настання страхового випадку за цим Договором, то Страховик не несе зобов'язань при настанні Події, пов'язаних з такими недоліками, до моменту їх усунення та проведення повторного огляду ЗС.

3.2.3. Використовувати ЗС за прямим призначенням, забезпечувати відповідні умови його зберігання, експлуатації, охорони та обслуговування, дотримуватись норм техніки безпеки, правил судноплавства в частині забезпечення безпеки судноплавства, інших встановлених чинним законодавством правил і нормативів, у тому числі норм пожежної безпеки.

3.2.4. Своєчасно і в повному обсязі вносити страхові платежі протягом строків, встановлених Договором.

3.2.5. Як до укладання Договору, так і під час його дії письмово інформувати Страховика і Вигодонабувача про інші діючі договори страхування щодо предмета Договору.

3.2.6. Повідомити Страховика про настання Події, що має ознаки Страхового випадку, в порядку та у строк, передбачений Договором, і дотримуватись вказівок Страховика, якщо такі вказівки будуть надані Страховиком.

3.2.7. Надавати Судновласнику (Фрахтувальнику) повну інформацію щодо умов Договору.

3.2.8. При настанні Події, діяти у відповідності до Розділу 4 цього Договору.

3.2.9. Повернути Страховику отримане Страхове відшкодування чи його відповідну частину протягом 10 (десяти) робочих днів із дня виявлення такої обставини, що, згідно з законодавством України, Договором чи умовами страхування, повністю або частково позбавляє Страхувальника права на отримання відповідного Страхового відшкодування.

3.2.10. На запит Страховика, надавати письмові пояснення щодо обставин настання Події.

3.2.11. При настанні Події, надати Страховику документи, передбачені Договором, необхідні для врегулювання збитків.

3.2.12. Якщо Застраховане судно було викрадено, а потім знайдено, - протягом 10 (десяти) днів з дати отримання цієї інформації повідомити Страховику місцезнаходження знайденого судна.

3.2.13. Передати Страховику всі документи (інформацію) і речові докази, необхідні для здійснення Страховиком права вимоги до особи, відповідальної за заподіяну шкоду, що перейде до Страховика після виплати Страхового відшкодування.

3.3. Страховик має право:

3.3.1. Перевіряти достовірність відомостей про предмет Договору, про стан та умови утримання та експлуатації Застрахованого судна, наданих Страхувальником перед укладенням Договору та під час його дії, в тому числі, на відповідність умовам, зазначеним у Заяві про страхування, а також перевіряти виконання Страхувальником інших своїх обов'язків за Договором.

3.3.2. Здійснювати заходи, що не суперечать законодавству України та спрямовані на зменшення шкоди, заподіяної внаслідок Події (Страхового випадку), брати участь у збереженні і рятуванні Застрахованого судна, а також давати інструкції щодо зменшення збитків.

3.3.3. Здійснювати огляд, фото- та відеозйомку місця Події.

3.3.4. Отримувати письмові пояснення від учасників та свідків настання Події.

3.3.5. Направляти запити до Компетентних органів з питань, пов'язаних із встановленням причин і наслідків Події (Страхового випадку), визначенням розміру заподіяних збитків, або самостійно проводити розслідування з метою з'ясування причин та обставин Події (Страхового випадку).

3.3.6. Залучати до оцінки розміру збитків, завданих внаслідок Події, що може бути кваліфікована як Страховий випадок, незалежних спеціалістів (експертів) та визначати розмір Страхового відшкодування на підставі акта дослідження (експертизи), складеного ними.

3.3.7. Затримати виплату Страхового відшкодування або відмовити у виплаті Страхового відшкодування, відповідно до умов Договору.

3.3.8. Пред'явити до особи, що одержала Страхове відшкодування, вимогу повернути відповідну суму коштів (повністю або частково), якщо протягом строків позовної давності, встановлених законодавством України, стануть відомі нові обставини настання Події, які позбавляють одержувача Страхового відшкодування права на його отримання або зменшують розмір Страхового відшкодування.

3.3.9. Ініціювати внесення змін і доповнень до Договору, згідно з його умовами.

3.3.10. Достроково припинити дію Договору, згідно з його умовами.

3.4. Страховик зобов'язаний:

3.4.1. Ознайомити Страхувальника з умовами страхування.

3.4.2. Протягом 2 (двох) робочих днів після того, як стане відомо про настання Страхового випадку, вжити заходів щодо оформлення всіх необхідних документів для своєчасної виплати Страхового відшкодування.

3.4.3. При настанні Страхового випадку, здійснити виплату Страхового відшкодування у передбачений Договором строк.

3.4.4. При настанні Страхового випадку, відшкодувати Страхувальнику на умовах, вказаних у розділі 12 Договору, необхідні витрати, зроблені Страхувальником з метою запобігання або зменшення збитків, що підлягають відшкодуванню Страховиком, а також витрати, понесені для виконання вказівок Страховика, для з'ясування і встановлення розміру збитків, що підлягають відшкодуванню Страховиком, і для складання Диспаші.

3.4.5. За заявою Страхувальника, у разі здійснення ним заходів щодо зменшення ступеня Страхового ризику, або у випадку збільшення Дійсної вартості Застрахованого судна, укласти з ним відповідну Додаткову угоду протягом погодженого строку.

3.4.6. На вимогу Страхувальника, надати йому страховий поліс (свідоцтво, сертифікат) за формою, встановленою Страховиком, на певне Застраховане судно.

3.4.7. При втраті Страхувальником свого примірника Договору, на вимогу Страхувальника, протягом 3 (трьох) робочих днів надати йому копію та/або дублікат Договору. Якщо протягом

строку дії Договору така втрата сталась більше одного разу, то Страхувальник повинен відшкодувати витрати Страховика, пов'язані з видачею копії (дублікату) Договору.

3.4.8. Не розголошувати відомостей про Страхувальника та його майнове становище, за винятком випадків, передбачених законом.

3.4.9. У разі прийняття Страховиком рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування, письмово повідомити Страхувальнику (Вигодонабувачу) обґрунтовані причини такої відмови у строк, передбачений Договором.

3.5. Відповідальність за невиконання та/або неналежне виконання умов договору.

3.5.1. У випадку невиконання або неналежного виконання умов Договору, Сторони несуть відповідальність згідно з чинним законодавством України.

3.5.2. Страховик несе майнову відповідальність за несвоєчасне здійснення виплати страхового відшкодування шляхом сплати Страхувальнику пені в розмірі 0,01 % від суми несвоєчасно виплаченого страхового відшкодування за кожний календарний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ за відповідний період.

3.5.3. Страхувальник несе майнову відповідальність за несвоєчасне повернення страхового відшкодування (або його частини), у випадках обумовлених цим Додатком до Договору, шляхом сплати Страховику пені в розмірі 0,01 % від суми несвоєчасно повернутого страхового відшкодування (або його частини) за кожний календарний день прострочення, але не більше ніж у розмірі подвійної облікової ставки НБУ за відповідний період.

3.5.4. Сторони звільняються від відповідальності за невиконання або неналежне виконання обов'язків за цим Договором при настанні обставин непереборної сили (форс-мажор) й безпосереднього впливу таких обставин на можливість виконання Сторонами обов'язків, під час дії цих обставин.

4. ПОРЯДОК ВНЕСЕННЯ ЗМІН, ДОСТРОКОВОГО ПРИПИНЕННЯ ЧИ РОЗІРВАННЯ ДОГОВОРУ, ЇХ ПРАВОВІ НАСЛІДКИ

4.1. Зміни умов Договору здійснюються за згодою Страхувальника і Страховика на підставі письмової заяви однієї зі Сторін протягом 5 (п'яти) робочих днів з моменту її одержання.

4.2. Якщо будь-яка зі Сторін не згодна на внесення змін у Договір, у п'ятиденний термін вирішується питання про дію Договору на попередніх умовах або про припинення його дії.

4.3. Страхувальник зобов'язаний якнайшвидше, але не пізніше ніж протягом 2 (двох) робочих днів, як тільки це стане йому відомо, письмово повідомити Страховика про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику та/або інших обставин, що впливають на розмір страхової премії.

4.3.1. Після отримання від Страхувальника заяви про зміну обставин, що мають істотне значення для оцінки ступеня страхового ризику Страховик протягом 5 (п'яти) робочих днів оцінює вплив нових обставин на ступінь страхового ризику та приймає рішення про необхідність внесення змін до умов Договору або про дострокове припинення його дії або про продовження строку дії Договору на попередніх умовах.

4.3.2. У разі збільшення ступеня страхового ризику та внесення змін у Договір Страховик має право на отримання від Страхувальника сплати додаткової страхової премії без зміни загального ліміту відповідальності (страхової суми) за Договором.

4.3.3. Страхувальник, якому запропоновано змінити умови Договору, зобов'язаний протягом 15 (п'ятнадцяти) календарних днів сплатити додаткову страхову премію.

4.3.4. У випадку відмови Страхувальника внести зміни до Договору та сплатити додаткову страхову премію, Страховик має право достроково припинити дію Договору на підставі невиконання Страхувальником умов Договору відповідно до цих Загальних умов.

4.3.5. Якщо ступінь ризику підвищиться і Страхувальник не сповістить про це Страховика, то в разі настання страхового випадку Страховик має право відмовити у виплаті страхового відшкодування за цим випадком.

4.4. Дія Договору припиняється та Договір втрачає чинність за згодою Сторін, а також у разі:

4.4.1. Закінчення строку його дії.

4.4.2. Виконання Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі.

4.4.3. Ліквідації Страхувальника - юридичної особи або смерті Страхувальника - фізичної особи (крім випадків, передбачених статтею 100 Закону України «Про страхування»).

4.4.4. Ліквідації Страховика у порядку, встановленому законодавством України.

4.4.5. Набрання законної сили рішенням суду про визнання Договору недійсним.

4.4.6. В інших випадках, передбачених законодавством України та Договором.

4.5. Дія Договору може бути достроково припинена за вимогою однієї зі Сторін. Порядок дострокового припинення дії Договору та розрахунків між Сторонами визначається згідно зі ст. 105 Закону «Про страхування».

- 4.6. Про намір достроково припинити дію Договору будь-яка Сторона зобов'язана повідомити іншу не пізніше ніж за 15 (п'ятнадцять) календарних днів до дати припинення дії Договору.
- 4.7. У разі дострокового припинення дії Договору за вимогою Страхувальника Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням фактичної частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, зазначеної у Договорі, та фактичних страхових виплат, що були здійсненні за Договором.
- 4.8. Якщо вимога Страхувальника достроково припинити дію Договору обумовлена порушенням Страховиком умов Договору, то останній повертає Страхувальнику сплачену ним страхову премію повністю.
- 4.9. У разі дострокового припинення Договору за вимогою Страховика Страхувальнику повертається повністю сплачена ним страхова премія. Якщо вимога Страховика обумовлена невиконанням Страхувальником умов Договору страхування, то Страховик повертає йому страхову премію за період, що залишився до закінчення дії Договору, з вирахуванням фактичної частки витрат, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору страхування, зазначеної у Договорі, та фактичних страхових виплат, що були здійсненні за Договором.
- 4.10. Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням і виконанням Договору, складає 40% від страхової премії.
- 4.11. У разі припинення Страховиком діяльності та виконання страхового портфеля Страховик повертає Страхувальнику сплачені страхові премії повністю.
- 4.12. Зміни та доповнення до умов Договору вносяться за згодою Страхувальника і Страховика на підставі заяви однієї із Сторін шляхом укладання додаткового договору в письмовій формі до діючого Договору.
- 4.13. У разі припинення дії Договору за згодою Сторін порядок повернення та розрахунку суми страхової премії або її частини до повернення визначаються відповідно до законодавства України за домовленістю Сторін Договору.
- 4.14. При достроковому припиненні дії Договору в зв'язку з виконанням Страховиком зобов'язань перед Страхувальником у повному обсязі, сплачена страхова премія не повертається.
- 4.15. У разі дострокового припинення дії Договору не допускається повернення коштів готівкою, якщо сплата страхової премії здійснювалась в безготівковій формі.

5. ПОРЯДОК ВІДМОВИ ВІД ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

5.1. Страхувальник має право відмовитися від укладеного Договору страхування не пізніше 30 (Тридцяти) календарних днів з дня набрання чинності Договором страхування шляхом подання Страховику заяви про відмову від Договору страхування та отримати сплачений страховий платіж у повному розмірі.

5.2. Страховик зобов'язаний повернути платіж у разі відмови Страхувальника від укладеного Договору протягом 5 (п'яти) банківських днів з дня подання заяви про відмову від Договору. У разі подання заяви про відмову від Договору, Договір вважається не укладеним, у Сторін не виникають обов'язки, передбачені Договором.

6. ПОРЯДОК ДІЙ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

6.1. У разі настання передбаченої Договором Події, що має ознаки Страхового випадку, Страхувальник (Судновласник, Фрахтувальник) зобов'язаний:

6.1.1. Вжити необхідних заходів щодо запобігання та зменшення шкоди (збитків), рятування Застрахованого судна, забезпеченню права вимоги до осіб, винних у настанні збитків (якщо такі є), тобто діяти так, ніби судно не було застраховано.

6.1.2. Про настання Події, протягом 12 годин з моменту отримання відповідної інформації, повідомити Страховика за телефоном 044 298-41-48.

6.1.3. Протягом 2 (двох) робочих днів з дати отримання інформації про настання вказаної Події, поінформувати у письмовій формі Страховика або його представника про факт та обставини цієї Події, і, після отримання рекомендацій Страховика щодо своїх подальших дій, точно їх виконувати. У повідомленні про настання Події повинні бути коротко описані обставини Події та характер збитку (час, місце, причини Події, характер та очікуваний розмір збитку, імовірний винуватець Події). Перевищення вказаного у Договорі строку для повідомлення Страховика можливе виключно за наявності об'єктивних причин, підтверджених документально.

6.1.4. При настанні пожежі, вибуху, аварії, викрадення (спроби викрадення) Застрахованого судна та/або його частин (обладнання, деталей), інших протиправних дій Третіх осіб щодо ЗС, у найкоротший можливий строк заявити про настання Події у відповідні Компетентні органи, як цього вимагають обставини і наслідки Події. Вказаний строк для повідомлення Компетентних органів про настання Події, у будь-якому разі, не може перевищити 24 (двадцяти чотирьох) годин з моменту, коли Страхувальник (Судновласник, Фрахтувальник) дізнався або міг дізнатися про настання Події.

6.1.5. Діяти у відповідності до положень Кодексу торговельного мореплавства України та інших чинних нормативних актів, які застосовуються в сфері судноплавства, згідно з місцем настання Події.

6.1.6. У разі Загальної аварії, при складанні Диспаші охороняти інтереси Страховика.

6.1.7. Надати Страховику (його представникам) можливість щодо:

- проведення огляду місця Події із застосуванням фото- та відеозйомки;
- огляду і обстеження Застрахованого судна, пошкодженого внаслідок Події (до початку ремонту ЗС);
- доступу до суднових та інших документів, що стосуються Події; проведення розслідування обставин і причин настання Події, встановлення розміру заподіяних збитків, прийняття участі у заходах щодо зменшення збитків.

6.1.8. На вимогу Страховика, надати всю наявну у Страхувальника інформацію, яка має відношення до цієї Події; вжити заходів до збору і передачі Страховику документів, необхідних для встановлення розміру заподіяного збитку, прийняття рішення щодо виплати (відмови у виплаті) страхового відшкодування та для забезпечення права вимоги до осіб, винних у настанні збитку.

6.2. Перелік документів, що підтверджують факт та обставини настання страхового випадку, а також розмір збитку.

6.2.1. Для прийняття рішення щодо визнання Події у якості Страхового випадку і здійснення виплати Страхового відшкодування, Страховику мають бути надані такі документи:

6.2.1.1. Письмова заява Страхувальника (Вигодонабувача) щодо виплати страхового відшкодування.

6.2.1.2. Суднові документи, наявність яких передбачена для Застрахованого судна.

6.2.1.3. Повідомлення Страхувальника (Судновласника, Фрахтувальника) про настання Події, вказане у п.6.1.3 цього Договору.

6.2.1.4. Документи, що підтверджують майновий інтерес Страхувальника (Вигодонабувача) щодо Застрахованого судна, згідно з якими, зокрема, ця особа, на момент настання Події, несла ризик випадкового пошкодження (знищення, викрадення) ЗС.

6.2.1.5. Документи, які підтверджують факт настання і причини збитку та визначають осіб, винних в заподіянні збитку (якщо такі є). В залежності від характеру Події і її обставин, такими документами, зокрема, можуть бути:

- судовий акт, складений капітаном ЗС;
- виписка із судового журналу;
- матеріали розслідування, проведеного капітаном ЗС;
- Морський протест, якщо такий був заявлений;
- Диспаша - за наявності Загальної аварії;
- у випадку пропажі Застрахованого судна безвісти - достовірні свідчення про час виходу судна в рейс із порту відправлення, а також про його неприбуття в місце призначення у строк, встановлений для визнання судна таким, що пропало безвісти;
- акти розслідування Аварійної морської події (в тому числі проміжні акти, за наявності), складені комісією з розслідування Аварійної морської події, створеною органами, до компетенції яких віднесене відповідне розслідування, відповідно до діючого в Україні "Положення про класифікацію, порядок розслідування та обліку аварійних морських подій із суднами", якщо таке розслідування проводилось згідно з вимогами чинного законодавства України;
- акти розслідувань Події, проведених, за ініціативою Страхувальника, незалежними комісіями;
- звіт керівника аварійно-рятувальних робіт щодо прийнятих рішень і перебігу подій під час ліквідації (локалізації) наслідків Події – у разі, якщо внаслідок настання Події були залучені аварійно-рятувальні служби;
- акти, протоколи або інші документи Компетентних органів, довідки про порушення адміністративного або кримінального провадження, якщо таке були відкрито у зв'язку з настанням Події;
- постанова (рішення) суду у разі, якщо у зв'язку з настанням Події проводилось

адміністративне, цивільне або кримінальне судове провадження тощо.

- 6.2.1.6. Документи, які підтверджують розмір Матеріальних збитків та інших витрат, що підлягають відшкодуванню Страховиком, відповідно до умов Розділу 12 цього Договору. В залежності від характеру Події і її обставин, такими документами, зокрема, можуть бути:

- акт (висновок) експертизи щодо визначення Дійсної вартості судна на дату укладення Договору і на дату Події; розміру Фізичного зносу частин пошкодженого ЗС (обладнання) на дату Події; вартості необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ЗС;

- рахунки, калькуляції та інші документи ремонтного підприємства, узгодженого зі Страховиком, які підтверджують вартість необхідних витрат на відновлювальний ремонт пошкодженого ЗС;

- перелік пошкодженого (знищеного, викраденого) судового обладнання із зазначенням його Дійсної (Ринкової) вартості на дату Події;

- Диспаша - за наявності Загальної аварії;

- договір фрахтування ЗС, що діяв на дату Події, а також пов'язані з ним рахунки та інші документи, що підтверджують витрати на утримання Застрахованого судна;

- за наявності додаткових витрат, що підлягають відшкодуванню Страховиком згідно розділу 12 цього Договору, документи (договори, рахунки, акти виконаних робіт тощо), які підтверджують ці витрати тощо.

6.2.2. Зазначені у цьому розділі документи надаються Страховику у формі оригінальних примірників, або нотаріально засвідчених копій, або копій, завірених органом, що видав відповідний документ, або простих копій, за умови надання Страховику можливості звірення цих копій з оригінальними примірниками документів.

6.2.3. Якщо вказані документи надані Страховику не в належній формі, або оформлені із порушенням існуючих норм (відсутні номер, дата, штамп, печатка, є виправлення тексту тощо), виплата Страхового відшкодування не здійснюється до ліквідації цих недоліків. Повідомлення про це Страховик надсилає Страхувальнику (Вигодонабувачу) рекомендованим листом, який має бути відправлено протягом 5 (п'яти) робочих днів з дня отримання зазначених документів.

6.2.4. Страховик розглядає документи щодо їх повноти, відповідності нормам, що застосовуються згідно міжнародному/національному праву у зв'язку з укладенням Договором.

6.2.5. У разі, якщо подані документи не можуть бути доказами обставин страхового випадку відповідно до норм міжнародного/національного права, або не дозволяють зробити висновок про можливість визнання даних обставин Страховим випадком, Страховик має право запитати у Страхувальника додаткові докази та документи або витребувати ці документи самостійно.

7. ПОРЯДОК РОЗРАХУНКУ ТА УМОВИ ЗДІЙСНЕННЯ СТРАХОВИХ ВИПЛАТ

7.1. Страховик зобов'язаний, при надходженні письмової заяви від Страхувальника про виплату Страхового відшкодування, протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня одержання всіх необхідних документів, прийняти рішення про виплату Страхового відшкодування та скласти відповідний страховий акт або прийняти рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування. У разі, якщо Подія визнається страховим випадком у судовому порядку, строки для складання страхового акту і здійснення виплати страхового відшкодування визначаються з урахуванням дати набрання чинності відповідним рішенням суду.

7.2. У разі прийняття рішення про відмову у виплаті Страхового відшкодування, Страховик впродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня прийняття такого рішення повідомляє про це Страхувальника і Вигодонабувача в письмовій формі з обґрунтуванням причини відмови.

7.3. У разі прийняття Страховиком рішення про виплату Страхового відшкодування, така виплата здійснюється на користь Страхувальника (Вигодонабувача) впродовж 15 (п'ятнадцяти) робочих днів з дня підписання страхового акту. Днем виплати Страхового відшкодування вважається день списання коштів з поточного рахунку Страховика для перерахування їх отримувачу виплати.

7.4. Виплата Страхового відшкодування здійснюється одним із нижчезазначених способів або їх поєднанням:

7.4.1. Шляхом виплати грошових коштів особам, які, згідно з Договором, є отримувачами Страхового відшкодування (Страхувальник, Вигодонабувач).

7.4.2. Шляхом оплати ремонтним підприємствам, постачальникам певних складових для ремонту (запчастин, обладнання, матеріалів тощо) вартості запасних частин, матеріалів, робіт, необхідних для відновлення Застрахованого судна після настання Страхового випадку. Для цього Страхувальник (його уповноважений представник) зобов'язаний надати Страховику відповідну письмову заяву. Ці виплати здійснюються у строки, погоджені з особами, які надають запчастини (матеріали, обладнання), виконують роботи (послуги), пов'язані з відновленням пошкодженого Застрахованого судна. При цьому, така виплата може бути здійснена тільки за умови, що попередньо зі Страховиком було узгоджено у письмовій формі вибір конкретного контрагента для ремонту судна.

7.5. Виплата Страхового відшкодування у розмірі Страхової суми, але не більше Дійсної вартості Застрахованого судна, здійснюється у наступних випадках:

7.5.1. При настанні Фактичної повної загибелі судна.

7.5.2. При настанні Конструктивної повної загибелі судна.

7.5.3. У разі пропажі судна безвісти.

1) Судно вважається таким, що пропало безвісти, коли про нього не надійшло ніяких відомостей протягом трьох місяців, а якщо одержання відомостей могло бути затримано внаслідок воєнних дій, - протягом шести місяців.

2) За Договором страхування судна "на строк" Страховик відповідає за пропажу судна безвісти, якщо останнє повідомлення про судно отримано до закінчення строку дії Договору, і якщо Страховик не доведе, що судно пропало безвісти після закінчення цього строку.

7.5.4. У разі захоплення судна, застрахованого від такої небезпеки, якщо захоплення триває більше двох місяців.

7.6. У випадках, вказаних у пункті 7.5.3, для отримання Страхового відшкодування у розмірі Страхової суми, Страхувальник повинен заявити Страховику про відмову від своїх прав на Застраховане судно (Абандон).

7.6.1. Заява про Абандон повинна бути зроблена Страховику протягом шести місяців з моменту закінчення строків (настання обставин), зазначених у пунктах 7.5.3, 7.5.4.

7.6.2. Із закінченням шестимісячного строку, Страхувальник втрачає право на Абандон, але може вимагати від Страховика відшкодування збитків на загальних підставах.

7.6.3. Заява про Абандон не може бути зроблена Страхувальником умовно і не може бути взята назад.

7.6.4. Якщо після отримання від Страховика суми Страхового відшкодування внаслідок настання подій, зазначених у пунктах 7.5.3, 7.5.4, з'ясується, що судно не загинуло чи захоплене судно буде звільнено, Страховик має право вимагати, щоб Страхувальник, залишивши собі судно, повернув суму Страхового відшкодування, за вирахуванням відшкодування часткового збитку, якщо Страхувальник його зазнав.

7.7. Збитки, витрати та внески щодо Загальної аварії - у частці Застрахованого судна – визначаються на підставі Диспаші.

7.7.1. На вимогу Страхувальника, Страховик зобов'язаний надати, у межах Страхової суми, забезпечення сплати внесків по Загальній аварії.

7.7.2. Внески із Загальної аварії відшкодовуються Страховиком незалежно від того, що вони разом з сумою відшкодування збитків та інших витрат, що підлягають відшкодуванню за Договором, можуть перевищити Страхову суму.

7.8. При настанні Страхового випадку, пов'язаного із пошкодженням судна, розмір страхового відшкодування розраховується за формулою (1):

$$СВ = З - \Phi + В$$

де

- З – розмір Матеріального збитку, обчисленого на умовах цього Розділу;

- Φ – розмір Франшизи, вказаної у Договорі;

- В – додаткові витрати, які повинен відшкодувати Страховик, згідно з умовами Договору.

7.9. Розмір Матеріального збитку, якого зазнав Страхувальник внаслідок пошкодження Застрахованого судна, встановлюється наступним чином:

7.9.1. Якщо внаслідок Страхового випадку є необхідність ремонту судна, то Страхувальник зобов'язаний, до початку такого ремонту, повідомити про це Страховика і забезпечити його представнику можливість оглянути пошкодження судна – протягом певного часу та у погодженому місці, а потім погодити зі Страховиком час і місце ремонту судна.

7.9.2. Якщо час і місце ремонту судна не були узгоджені, розмір Матеріального збитку буде визначатись Страховиком, виходячи з розумних та доцільних витрат на ремонт.

7.9.3. В інших випадках, розмір Матеріального збитку відповідає вартості ремонту судна, необхідного для приведення судна в той стан, в якому воно знаходилося до настання Страхового випадку. При цьому, Страховик відшкодовує витрати на усунення пошкоджень окремих частин судна незалежно від ступеню Фізичного зносу судна та його частин, якщо ця умова щодо врахування Фізичного зносу передбачена Договором.

7.9.4. До обсягу витрат на ремонт, що відшкодовуються за Договором, включаються тільки ті витрати щодо очищення та фарбування корпусу судна, що відносяться до пошкоджених частин судна за умови, що ремонт по усуненню пошкоджень судна зроблений протягом 12 місяців з моменту його останнього фарбування.

7.9.5. Якщо вартість витрат на ремонт, що відшкодовуються за цим Договором, здійснюється одночасно з роботами, що не відносяться до усунення наслідків Страхового випадку, то у вартість ремонту, що відшкодовується за Договором, включається 50% витрат по введенню судна в док і виводу з нього чи підйому і спуску судна за допомогою елінгу. При цьому, розмір витрат, що відшкодовуються, за користування доком або елінгом розраховується, виходячи з часу, який був би необхідний для ремонту щодо усунення наслідків Страхового випадку за умови, що такий ремонт проводився окремо.

7.9.6. У разі продажу Застрахованого судна, пошкодженого внаслідок Події, Страхувальник має право на відшкодування збитків при настанні Страхового випадку, якщо ремонт по усуненню пошкоджень судна не проводився. Розмір відшкодування визначається, виходячи із визначеною Страховиком (або за погодженням з ним) розумної вартості ремонту або експертної оцінки вартості ремонту, який міг бути проведений до закінчення строку дії Договору, але не більше суми, на яку знижується вартість судна через наявність пошкоджень, що відшкодовуються за умовами Договору.

7.9.7. Якщо в результаті Страхового випадку судно вимушено перервати рейс і одразу слідувати на ремонт, відшкодуванню підлягають розумні та доцільні витрати по перегону судна до місця ремонту і зворотного перегону. Витрати по перегону судна з останнього пункту заходу до місця ремонту відшкодовуються в сумі, яка перевищує нормальні експлуатаційні витрати під час такого перегону.

7.10. У разі, якщо страхова сума, встановлена для судна за цим Договором, є меншою за Дійсну вартість судна на дату настання Страхового випадку, то розрахункова сума Матеріального збитку обчислюється як добуток фактичного розміру Матеріального збитку і співвідношення Страхової суми до Дійсної вартості Застрахованого майна на дату укладення Договору.

7.11. До витрат "В", зазначених у пункті 7.8, відносяться: необхідні витрати, зроблені Страхувальником з метою запобігання або зменшення збитків; витрати, понесені для виконання вказівок Страховика і для з'ясування і встановлення розміру збитків, що підлягають відшкодуванню Страховиком, а також витрати на складання Диспаші. При настанні Страхового випадку, вказані витрати відшкодовуються Страхувальнику у частці, що дорівнює відношенню Страхової суми до Дійсної вартості судна на дату укладення Договору.

7.12. У випадку, якщо, після виходу Застрахованого судна у рейс, воно, у кінцевому пункті маршруту, повинно бути розламано на брукхт або продано на злам, то будь-яка вимога Страхового відшкодування внаслідок загибелі або пошкодження судна під час такого рейса повинна обмежуватися Ринковою вартістю судна як скрапу на момент його загибелі або пошкодження.

7.13. Після виплати Страхового відшкодування та проведення відновлювального ремонту пошкодженого судна, Страхувальник повинен надати можливість Страховику здійснити огляд відновленого судна, узгодивши зі Страховиком час та місце проведення огляду. В іншому випадку, претензії Страхувальника, при настанні в майбутньому аналогічних пошкоджень судна, Страховиком не приймаються і Страхове відшкодування за такі пошкодження не виплачується.

7.14. Якщо судно було застраховано у декількох страховиків, і Страхова сума в частині Застрахованого судна перевищує Дійсну вартість цього судна на дату укладення Договору, то Страхове відшкодування, що виплачується усіма страховиками, не може перевищувати Дійсної вартості такого судна на дату настання Страхового випадку. При цьому, кожний страховик здійснює виплату пропорційно співвідношенню розміру Страхової суми за укладеним ним договором страхування до загального розміру страхових сум за всіма вказаними договорами страхування, укладеними щодо певного Застрахованого судна.

7.15. Якщо, на дату прийняття рішення про виплату Страхового відшкодування, сума Страхового платежу за Договором була сплачена не повністю (у разі внесення платежу частинами), то Страхове відшкодування зменшується на розмір належних до сплати частин Страхового платежу, - крім випадку, коли інше погоджено сторонами Договору у письмовій формі.

7.16. У разі виплати Страхового відшкодування, Страхова сума вважається зменшеною на розмір здійсненої виплати з дати настання Страхового випадку. У разі відновлення пошкодженого Застрахованого судна, Страхувальник має право, за умови сплати додаткового страхового платежу у розмірі, погодженому зі Страховиком у відповідній додатковій угоді до Договору, відновити (змінити) розмір Страхової суми в межах Дійсної вартості судна.

7.17. У разі виплати Страхового відшкодування у розмірі Страхової суми, до Страховика, за його згодою, переходять:

7.17.1. Усі права на Застраховане судно - у разі, якщо Страхова сума дорівнювала Дійсній вартості судна на дату укладення Договору.

7.17.2. Право на частку Застрахованого судна пропорційно відношенню Страхової суми до Дійсної вартості - у разі, якщо Страхова сума є меншою за Дійсну вартість судна на дату укладення Договору.

7.18. До Страховика, який виплатив Страхове відшкодування, переходить, у межах виплаченої суми, право вимоги, яке Страхувальник (або інша особа, яка отримала Страхове відшкодування) має до особи, відповідальної за заподіяну шкоду. Це право здійснюється Страховиком з дотриманням порядку, встановленого для особи, на користь якої було виплачено страхове відшкодування.

8. ПІДСТАВИ ВІДМОВИ У СТРАХОВІЙ ВИПЛАТІ

8.1. Навмисні дії Страхувальника, Судновласника, Фрахтувальника (їх працівників та/або уповноважених представників), спрямовані на настання відповідного Страхового випадку. Зазначена норма не поширюється на дії, пов'язані з виконанням ними громадянського чи службового обов'язку, в стані необхідної оборони (без перевищення її меж) або захисту майна, життя, здоров'я, честі, гідності та ділової репутації. Кваліфікація дій Страхувальника, Судновласника, Фрахтувальника (їх працівників та/або уповноважених представників) здійснюється відповідно до законодавства України.

8.2. Скоєння Страхувальником (Судновласником, Фрахтувальником, Вигодонабувачем) умисного злочину, що призвів до настання Події. Якщо названі особи є юридичними особами, зазначена норма відноситься до їх працівників (уповноважених представників).

8.3. Бездіяльність Страхувальника, Судновласника, Фрахтувальника (їх працівників та/або уповноважених представників) внаслідок умислу або Грубої необережності цих осіб, в частині вжиття заходів для запобігання або зменшення збитків.

8.4. Невідповідність відомостей, наданих Страхувальником у Заяві про страхування, фактичним даним або зазначення у Заяві про страхування завідомо неправдивих даних.

8.5. Отримання Страхувальником (Вигодонабувачем) повного відшкодування збитків від особи, винної у їх заподіянні, або від іншої Третьої особи.

Якщо збиток відшкодовано частково, виплата Страхового відшкодування здійснюється з вирахуванням суми, отриманої як компенсація за заподіяний збиток.

8.6. Відмова Страхувальника від права вимоги до особи, відповідальної за збитки, або якщо здійснення цього права Страховиком стало неможливим з вини Страхувальника.

8.7. Неповідомлення або несвоєчасне повідомлення Страхувальником (Судновласником, Фрахтувальником) про настання Страхового випадку - без поважних на це причин та/або створення ним перешкод у визначенні обставин, характеру та розміру заподіяних збитків (шкоди).

Підстави неповідомлення Страховика у встановлений строк повинні бути підтверджені документально.

8.8. Порушення або невиконання (неналежне виконання) Страхувальником своїх обов'язків за Договором.

8.9. Відсутність (часткова або повна) документів, необхідних для встановлення факту настання Страхового випадку, суми збитку, розміру Страхового відшкодування.

8.10. Здійснення робіт з огляду та/ або відновлення Застрахованого судна до моменту огляду судна представником Страховика або експертною організацією, визначеною за згодою Страховика, крім випадків, передбачених цим Договором.

8.11. Ненадання документів, передбачених цим Договором для з'ясування причин та обставин страхового випадку і об'єктивного визначення розміру збитку, протягом більш ніж 6 (шести) календарних місяців з дати отримання Страховиком повідомлення про настання Події, якщо це не пов'язано з необхідністю судового розгляду та/або у разі ненадання у визначений строк всіх

необхідних документів, передбачених умовами страхування та/або на письмовий запит Страховика для розгляду такої заяви, з'ясування причин та обставин страхового випадку та об'єктивного визначення розміру збитку.

8.12. Включення до кошторису ремонтних робіт та/ або послуг (рахунків, калькуляцій тощо), що підлягають відшкодуванню Страховиком за Договором, вартості запчастин, обладнання, матеріалів, робіт, не пов'язаних зі страховим випадком, – в частині вартості цих запчастин, обладнання, матеріалів і робіт.

8.13. В інших випадках, передбачених законом.

9. ПОРЯДОК УКЛАДЕННЯ ДОГОВОРУ СТРАХУВАННЯ

9.1. Страховик (страховий посередник) до укладення договору страхування надає клієнту інформацію про Страховий продукт згідно вимог законодавства. Інформація про даний Страховий продукт надається клієнту в електронній формі шляхом надання посилання на інформацію, що розміщується на веб-сайті Страховика (страхового посередника).

9.2. З метою визначення потреб та вимог клієнта у страхуванні Страховик (страховий посередник) може запропонувати клієнту заповнити заяву на страхування за встановленою страховиком формою або в інший спосіб визначити потреби клієнта у страхуванні залежно від специфіки та складності страхового продукту та/або типу клієнта.

9.3. Договір страхування може укладатися із поданням Страхувальником заяви на страхування, в якій зазначається перелік обставин, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику при укладенні договору.

9.4. Страхувальник перед укладенням договору страхування зобов'язаний поінформувати Страховика або страхового посередника про відомі йому обставини, що мають істотне значення для оцінки страхового ризику (визначення ймовірності та вірогідності настання страхового випадку і розміру можливих збитків), та/або надати йому іншу інформацію, що має істотне значення для прийняття Страховиком рішення про укладення договору страхування, у тому числі про наявність страхового інтересу, та/або про розмір страхової премії за договором страхування.

9.5. Договір страхування укладається виключно в письмовій формі з дотриманням вимог Цивільного кодексу України, встановлених до письмової форми правочину, та оформляється у паперовій формі.

9.6. В рамках цього Страхового продукту та якщо інше не передбачено окремою програмою страхування або самим договором страхування для укладання договору страхування Страхувальник подає Страховику письмову заяву за формою, встановленою Страховиком, або іншим чином заявляє про свій намір укласти договір страхування, якщо Страховиком не встановлено необхідність подачі заяви для укладення договору страхування. Якщо Страхувальник бажає застрахувати декількох осіб, то він у випадках, встановлених законодавством, повинен отримати згоду цих осіб щодо укладання договору страхування та надати Страховику список цих осіб, який може бути невід'ємною частиною договору страхування.

9.7. При укладенні договору страхування Страховик має право запросити у Страхувальника документи, необхідні для оцінки страхового ризику та укладання договору страхування.

9.8. Укладення договору страхування може посвідчуватися страховим полісом, сертифікатом.

9.9. В договорі страхування може бути передбачено, що окремі положення цього Страхового продукту не включаються в договір страхування і не діють в конкретних умовах страхування, або умови договору страхування доповнюються іншими умовами за згодою сторін договору страхування, або ж умови договору страхування мають пріоритет над умовами даного Страхового продукту.

10. ВИНЯТКИ ІЗ СТРАХОВИХ ВИПАДКІВ ТА ОБМЕЖЕННЯ СТРАХУВАННЯ

10.1. Не вважаються Страховими випадками Події, що спричинили збитки та витрати внаслідок:

10.1.1. Умисних дій та/або Грубої необережності Страхувальника, Вигодонабувача або їх представників; проте капітан і члени екіпажу судна не вважаються такими.

10.1.2. Неморехідного стану судна, якщо про це було відомо або мало бути відомо Страхувальнику, Вигодонабувачу або їх представникам до виходу судна в рейс.

10.1.3. Ветхості судна і його частин, машин, обладнання або приладдя, їх звичайного зносу, природної втрати якостей, полумок, корозії, явних дефектів або несправностей конструкцій та матеріалів, біологічного розкладення/розсихання дерев'яного корпусу судна тощо.

10.1.4. Експлуатації судна в умовах, не передбачених його класом та/або з порушеннями вимог/рекомендацій класифікаційного товариства, під наглядом якого здійснюється експлуатація судна.

10.1.5. Прямого або непрямого впливу ядерного вибуху, радіації або радіоактивного зараження.

10.1.6. Впливу лужних та кислотних дощів.

10.1.7. Утримання судна та екіпажу, за винятком випадків, коли такі витрати підлягають відшкодуванню згідно Диспаші (за Загальною аварією), а також у випадку, передбаченому в умовах Договору.

10.1.8. Усунення будь-якого дефекту судна, якщо цей дефект не спричинив повну загибель судна (Конструктивну або Фактичну) або пошкодження його корпусу, механізмів, машин та обладнання.

10.1.9. Неготовності екіпажа (суднової команди) до експлуатації судна через відсутність певних документів дозвільного характеру (ліцензії, допуску тощо).

10.1.10. Участі судна у контрабандній або іншій незаконній діяльності або спроби здійснити такі її.

10.1.11. Заводського браку в частині судна (його частин, машин, обладнання тощо).

10.1.12. Пошкоджень застрахованого судна кригою у разі відстою судна на плаву у зимовий період.

10.1.13. Пошкодження або втрати швартовних канатів, такелажу, вітрил, чохлів, тентів, акумуляторних батарей застрахованого судна, крім випадків повної загибелі судна (Конструктивної або Фактичної).

10.1.14. Пошкодження програмного забезпечення навігаційного або іншого обладнання судна.

10.1.15. Падіння за борт судна незакріплених предметів, що відносяться до комплектації (оснащення) судна, якщо це не було наслідком Страхового випадку.

10.1.16. Пошкодження, знищення або загибелі вантажу та іншого майна, що знаходилося на судні.

10.1.17. Заподіяння, внаслідок експлуатації судна, шкоди навколишньому природному середовищу, життю і здоров'ю та/або майну третіх осіб.

10.1.18. Витрат у частині спеціальної компенсації, виплачуваної рятувальникам у відповідності з Міжнародною конвенцією про пошук і рятування на морі.

10.1.19. Завантаження на судно, з відома Страхувальника або його представників, але без відома Страховика, речовин і предметів, небезпечних у відношенні вибуху і самозаймання або отруйних речовин.

10.1.20. Заподіяні будь-якою державною організацією, що діє в рамках своїх повноважень, з метою запобігти або зменшити загрозу забруднення або шкоди навколишньому середовищу, що виникають безпосередньо в результаті пошкодження застрахованого судна, за умови, що вказані дії державної організації не виявились наслідком недостатніх дій Страхувальника, Судновласника або Фрахтувальника щодо запобігання або зменшення такої загрози або шкоди.

10.1.21. Внаслідок дії (бездіяльності) посадових осіб державних органів та/або органів місцевого самоврядування, в тому числі внаслідок видання зазначеними органами (посадовими особами) документів, які не відповідають чинному законодавству.

10.2. Страховик не відшкодовує наступні збитки:

10.2.1. Внаслідок Подій, що сталися в процесі перевезення судна наземним транспортом, перевезення судна водним транспортом в якості вантажу або за допомогою буксирування (крім випадків рятування судна), а також в процесі спуску судна на воду і підйому на стапель (або інше пристосування для зберігання судна), на автопричіп (або інший пристрій для перевезення судна).

10.2.2. Заподіяні внаслідок різного роду воєнних дій або військових заходів та їх наслідків, захоплення, піратських дій, масових заворушень, локаутів, страйків, а також конфіскації, реквізиції, арешту або знищення застрахованого судна на вимогу військових або цивільних властей.

10.2.3. Заподіяні внаслідок терористичних актів.

10.2.4. Внаслідок участі судна у будь-яких перегонах, змаганнях, випробуваннях, постановці рекордів, а також використання судна для навчальних цілей.

10.2.5. Внаслідок видалення решток судна у разі настання його повної загибелі (Конструктивної або Фактичної).

10.2.6. Внаслідок загибелі або пошкодження майна, знарядь і оснастки для промислу (вилову) водних біологічних ресурсів, включаючи устаткування, механізми та пристрої керування промисловим знаряддям, що перебуває на борту судна, за винятком випадків, коли таке майно загинуло в результаті повної загибелі судна (Конструктивної або Фактичної) внаслідок застрахованих ризиків.

10.3. Страховик має право відстрочити виплату Страхового відшкодування, якщо:

10.3.1. Він має обґрунтовані сумніви в частині майнового інтересу Страхувальника (Вигодонабувача) щодо отримання Страхового відшкодування, зокрема, документально не визначена особа, яка на момент настання Страхового випадку несла ризик випадкового пошкодження (знищення, викрадення) застрахованого судна. Питання про здійснення виплати Страхового відшкодування вирішується після надання Страховику необхідних документів, що підтверджують відповідний майновий інтерес отримувача виплати.

10.3.2. У разі, якщо внаслідок заподіяння збитку застрахованому судну при настанні Події, Компетентними органами, за наявності протиправних дій щодо Предмета Договору, в рамках досудового розслідування було притягнуто до кримінальної відповідальності Страхувальника, Судновласника, Фрахтувальника (або їх посадових осіб). Питання про здійснення виплати Страхового відшкодування вирішується протягом 15 (п'ятнадцяти) робочих днів після закриття відповідного кримінального провадження, направлення до суду обвинувального акта, набранням вироку суду законної сили тощо.

10.3.3. При наявності обґрунтованих сумнівів з приводу достовірності наданих документів або відповідності обставин Події ознакам Страхового випадку, чи наявності інших фактів, які можуть стати підставою для відмови у виплаті Страхового відшкодування, – затримати виплату Страхового відшкодування на строк, необхідний для встановлення істини щодо дійсних обставин Події, але не більше, ніж на 6 (шість) місяців, - крім випадку, коли за письмовою згодою сторін Договором встановлено інший строк.

10.3.4. За наявності обставин, що дають підстави сумніватися в настанні Страхового випадку або правомірності виплати Страхового відшкодування.

11. ПОРЯДОК ВИРІШЕННЯ СПОРІВ

11.1. Спори по договору страхування між Страхувальником (Вигодонабувачем) і Страховиком вирішуються шляхом переговорів.

11.2. Якщо сторони по договору страхування шляхом переговорів не дійшли згоди, то вирішення спорів здійснюється в порядку, встановленому законом України.

12. КОНТАКТНІ ДАНІ ДЛЯ ЗВЕРНЕННЯ У РАЗІ НАСТАННЯ ПОДІЇ, ЩО МАЄ ОЗНАКИ СТРАХОВОГО ВИПАДКУ

Поштова адреса: 03124, м. Київ, бульвар Гавела Вацлава, будинок 4, літера Н

Телефон: 044 298-41-48

e-mail: info@sk-mir.com

Веб сайт: <http://www.sk-mir.com/>

13. ІНФОРМАЦІЯ, ЩО МАЄ ІСТОТНЕ ЗНАЧЕННЯ ДЛЯ ОЦІНКИ СТРАХОВОГО РИЗИКУ

13.1. Під час укладання Договору страхування судових витрат, Страхувальник зобов'язаний надати Страховику повну і достовірну інформацію, яка має істотне значення для оцінки страхового ризику. Ця інформація включає, але не обмежується наступними даними:

13.1.1. Технічний стан судна.

13.1.2. Вік та тип судна.

13.1.3. Клас судна.

13.1.4. Район плавання.

13.1.5. Капітан та екіпаж.

13.1.6. Історія аварійних випадків.

13.1.7. Наявність систем безпеки та засобів зв'язку.

13.1.8. Тип та характер вантажів, що перевозяться.

13.1.9. Маршрут та тривалість рейсів.

13.1.10. Наявність попередніх договорів страхування.

13.1.11. Режим експлуатації судна.

13.1.12. Документи, що підтверджують право власності та реєстрацію судна.

13.1.13.1. Стан та види покриття ризиків за іншими страховими полісами.

13.1.14. Умови зберігання судна під час відстою.

13.1.15. Відомості про лізинг або оренду судна.

13.2. Страхувальник зобов'язаний повідомити Страховику про будь-які зміни у наведеній вище інформації протягом строку дії Договору страхування, що можуть вплинути на оцінку страхового ризику або умови страхування.

13.3. Ненадання або надання недостовірної інформації, яка має істотне значення для оцінки страхового ризику, може стати підставою для відмови у виплаті страхового відшкодування або дострокового припинення дії Договору страхування.

14. ГРАНИЧНА МАКСИМАЛЬНА ЧАСТКА ВИТРАТ СТРАХОВИКА ПОВ'ЯЗАНИХ БЕЗПОСЕРЕДНЬО З УКЛАДЕННЯМ ТА ВИКОННЯМ ДОГОВОРІВ СТРАХУВАННЯ

Гранична максимальна частка витрат Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування / норматив витрат на ведення справи Страховика, пов'язаних безпосередньо з укладенням та виконанням договорів страхування складає до 65%.